



Aponte a
câmera do
smartphone
para ler mais
notícias.



DANIELA FREIRE

**“O LEGADO É A
INTERIORIZAÇÃO
DA SAÚDE”, DIZ
ALEXANDRE MOTTA**
PÁGINAS 3 E 4

RODRIGO LOUREIRO

**ÍCONE DA
GASTRONOMIA,
IGNEZ MOTTA
CHEGA AOS 89**
PÁGINA 10



Natal planeja investir R\$ 450 mi em obras de infraestrutura

PLANO DE FINANCIAMENTO ABRANGE SANEAMENTO, TRANSPORTE, MORADIA E URBANIZAÇÃO, PROMETENDO TRANSFORMAR A CAPITAL POTIGUAR ATRAVÉS DO NOVO PAC **PÁGINA 9**



MARCAS

PRÊMIO LÍDERES RECONHECE AS MELHORES EMPRESAS DO RN
 Premiação reconhece personalidades e instituições que contribuem de forma significativa para o desenvolvimento do estado **PÁGINA 7**

Foto: PixBay

Foto: Divulgação



MOBILIDADE

**GOVERNO ESTUDA LINHA DE
TREM LIGANDO TODO O NE**
 Projeto do Ministério dos Transporte prevê trecho entre Maceió e Natal

PÁGINA 6

TRANSPORTE

**LICITAÇÃO PRECISA GARANTIR
EQUILÍBRIO FINANCEIRO**

**Especialista em mobilidade avalia os
impactos do processo em Natal**

PÁGINA 11

GOVERNODORN

**Governo desenvolve maior
programa de acesso à água do RN**

**Obras de mobilidade da Zona Norte de
Natal serão entregues em dezembro**



SAÚDE RN lança licitação do PAC Saúde para nova maternidade. **PÁGINA 3 E 5**

ECONOMIA Ações do Governo estimulam geração de emprego e renda. **PÁGINA 4**

EDUCAÇÃO Mais investimento em infraestrutura e tecnologia nas escolas estaduais. **PÁGINA 10**

INFORME

**LEIA O CADERNO
ESPECIAL DO
GOVERNO DO RN**



Luto não se supera, se atravessa

ESPECIALISTAS ORIENTAM COMO LIDAR COM A SAUDADE NO DIA DE FINADOS

O Dia de Finados, celebrado neste domingo (2), costuma ser um momento de pausas e memórias. Para muitas famílias, a data é um convite ao recolhimento e reflexão; para outras, representa a intensificação da saudade pela ausência de alguém que partiu. Especialistas alertam que o luto é um processo natural, legítimo e necessário — mas ainda é pouco compreendido pela sociedade.

“Acreditar que o luto é uma fraqueza é um grande equívoco. Ele é um testemunho do vínculo e do amor. Só sente quem ama”, lembra a psicóloga Millena Câmara, referência em perdas e luto no Brasil e fundadora do Núcleo Apego e Perdas. Millena integrou equipes de apoio psicológico aos familiares de vítimas dos acidentes da Gol (2006) e TAM (2007), duas das maiores tragédias aéreas do país.

Segundo ela, ainda existe pressão social para “seguir em frente rapidamente” após uma perda, o que pode ser destrutivo emocionalmente. “Quando o luto é silenciado ou reprimido, pode gerar adoecimento, como depressão, ansiedade, fobias e transtornos emocionais duradouros. Elaborar a dor, com acolhimento e respeito, é muito mais saudável do que esconder o que se sente”, explica.

As psicólogas Kátia Bezerra e Marianna Mendes, que também integram a equipe do Núcleo, reforçam que não existe um tempo ideal para viver o luto. Cada pessoa reage de forma única diante de uma perda. “É preciso validar sentimentos. Chorar, sentir saudade, ter dias de tristeza — tudo isso é parte de um processo emocional que merece cuidado, não julgamento”, afirma Kátia.

Já para Marianna Mendes, datas como o Dia de Finados costumam intensificar as emoções, pois reavivam memórias. “É natural sentir a falta, desejar ter aquela pessoa por perto mais uma vez. O importante é transformar a dor em afeto e ressignificar a ausência”, diz.



Foto: Divulgação

Integrantes do Núcleo Apego e Perdas

Sinais de alerta no luto prolongado

Embora a dor seja natural, as especialistas indicam que é necessário ficar atento a alguns comportamentos que de forma prolongada que podem indicar sofrimento psicológico significativo: isolamento social extremo, culpa excessiva ou pensamentos

autodestrutivos, irritabilidade intensa ou explosões emocionais, insônia prolongada ou perda de apetite, dificuldade para realizar atividades simples do cotidiano. Nesses casos, as profissionais sugerem que buscar apoio psicológico é fundamental.

COMO ACOLHER A SI E AOS OUTROS NO LUTO

No período de Finados quando memórias e emoções se intensificam — gestos de acolhimento fazem diferença. Especialistas do Núcleo Apego e Perdas indicam caminhos possíveis:

Fale sobre quem partiu: manter lembranças vivas ajuda no processo de elaboração.

Respeite seu tempo: não existe prazo para a saudade diminuir.

Evite frases prontas: “seja forte” ou “é hora de superar” não ajudam.

Permita-se viver rituais: visitar um cemitério, fazer uma oração ou acender uma vela pode trazer conforto.

-Peça ajuda: quando a dor

pesa demais, conversar com alguém de confiança ou um profissional é essencial.

“Não se trata de esquecer quem partiu. Isso jamais vai acontecer. Trata-se de aprender a caminhar com uma nova forma de presença: a presença da memória e do afeto”, finaliza Millena Câmara.

Com 14 anos de atuação, o Núcleo Apego e Perdas é referência no Rio Grande do Norte e no Brasil no acompanhamento emocional de pessoas e famílias enlutadas. A instituição oferece atendimento psicológico individual, grupos terapêuticos e formações especializadas para profissionais e organizações.

NOTAS DA REDAÇÃO

POTIGÁS LANÇA EDITAL DE INCENTIVO CULTURAL

A Companhia Potiguar de Gás (Potigás) abriu as inscrições para o edital “Natural Como Fazer o Bem 2026”, voltado à seleção de projetos socioculturais e esportivos que promovam o desenvolvimento humano e a sustentabilidade em todo o Rio Grande do Norte. Neste ciclo, a companhia destina R\$ 1 milhão para o patrocínio de iniciativas que gerem inclusão social, oportunidades e transformação positiva nas comunidades potiguares.

As inscrições estarão abertas de 27 de outubro a 14 de novembro de 2025, exclusivamente pelo site www.potigas.com.br. Podem participar pessoas jurídicas com sede no RN e experiência comprovada na execução de projetos nas áreas de cultura, esporte e lazer.

Serão aceitas propostas novas ou em andamento, com recursos próprios ou incentivados pelas leis estaduais Câmara Cascudo e RN+ Esporte e Lazer Professor Sebastião Cunha. O edital prioriza ações que beneficiem crianças e jovens em situação de vulnerabilidade social, pessoas com deficiência, comunidades quilombolas e indígenas, mulheres e juventude negra, povos de terreiro e a comunidade LGBTQIA+, além de iniciativas voltadas à geração de emprego e renda, sustentabilidade ambiental e causa animal.

Cada proponente poderá inscrever projetos de até R\$ 300 mil, conforme os limites e critérios do edital. Para propostas não enquadradas nas leis de incentivo, o valor máximo solicitado é de R\$ 15 mil, com execução prevista até novembro de 2026.

Segundo a diretora-presidente da Potigás, Marina Melo, o programa reafirma o compromisso da empresa com o desenvolvimento humano e social do estado. “A Potigás já contribui com o crescimento econômico sustentável do Rio Grande do Norte. Por meio deste edital, ampliamos nosso papel social, apoiando iniciativas que constroem uma sociedade mais justa, inclusiva e sustentável”, destacou.

O edital completo, com todas as regras de participação, está disponível no site www.potigas.com.br.



EDITAL DE CONVOCAÇÃO
Outubro/25

A Associação dos Auditores Fiscais do Tesouro Estadual do Rio Grande do Norte – ASFARN, convoca os seus associados ABIMAE DE HOLANDA GOMES JUNIOR (CPF/MF nº (355.***.***-72), ANALGASINA DA SILVA FIGUEIREDO (CPF/MF nº (257.***.***-34), CLAUDIO HENRIQUE DE ARAÚJO E SILVA (CPF/MF nº (916.***.***-68), EDUARDO ALBUQUERQUE PEREIRA DE LIRA (CPF/MF nº (108.***.***-79), ELZA DE OLIVEIRA PEGADO (CPF/MF nº (852.***.***-53), ERIKA DIÓGENES PINTO (CPF/MF nº (967.***.***-34), EUDISMAR DIÓGENES PINTO (CPF/MF nº (018.***.***-81), FÁBIO HENRIQUE ALMEIDA DO NASCIMENTO (CPF/MF nº (034.***.***-50), FABRISIA MARIA CORREIA ALVES (CPF/MF nº (838.***.***-49), FRANCISCO DE ASSIS VIEIRA DA CRUZ (CPF/MF nº (107.***.***-20), HÉLIDA ALBUQUERQUE PEREIRA DE LIRA (CPF/MF nº (624.***.***-10), IRENE MARIA DA SILVA LIMA (CPF/MF nº (106.***.***-72), IZABEL KAROLINE ANDRADE ALVES (CPF/MF nº (055.***.***-45), JANISE ALVES TORRES (CPF/MF nº (140.***.***-72), JECI BULHÕES DE ARAÚJO (CPF/MF nº (057.***.***-34), JOSÉ FREDERICO PEREIRA DE LIRA NETO (CPF/MF nº (084.***.***-40), JOSÉ HÉLIO SOARES DA SILVA (CPF/MF nº (098.***.***-34), MARIA DA CONCEIÇÃO TEIXEIRA E SILVA (CPF/MF nº (082.***.***-00), MARIA GILSA SOARES DE MEDEIROS (CPF/MF nº (031.***.***-00), MARIA VANDERLEY BERNARDO (CPF/MF nº (067.***.***-20), NECY MARIA RODRIGUES TAVARES (CPF/MF nº (230.***.***-34), SAMUEL MONTEIRO DA CRUZ (CPF/MF nº (012.***.***-91), VALQUIRIA MARIA DE OLIVEIRA MARTINS (CPF/MF nº (011.***.***-11), para regularizarem suas situações junto ao plano de saúde coletivo do qual são usuários/signatários, no prazo de até 5 (cinco) dias corridos após a publicação deste edital; caso contrário, os pedidos de exclusão (dos associados e seus dependentes) serão encaminhados imediatamente à UNIMED, para o processamento das respectivas exclusões do plano de saúde, as quais efetivamente ocorrerão a partir do dia 1º de novembro de 2025.

Para tratar desse assunto, os associados deverão comparecer à sede da ASFARN, que fica localizada na Rua Dr. José Augusto Bezerra de Medeiros, nº 8, Praia do Meio, Natal-RN; ou entrar em contato, no mesmo prazo, através dos telefones/WhatsApp (84) 98726-6599/99926.8817.

Caso algum dos nomeados já tenha regularizado a sua situação, favor desconsiderar esta convocação.

Natal/RN, 29 de outubro de 2025

Maria Alzenete Xavier Moura
Presidente da Comissão de Gestão
de Planos de Saúde da ASFARN

Expediente



Direção Executiva
Jean Valério
Direção Administrativa
Jeanny Damas
Diretora de Redação
Cristiane Macêdo
Editor
Jalmir Olveira

Fotografia
Dayvisson Melo
Diagramação
Terceirize Editora
Departamento comercial
84 99428-4273

Av. Prudente de Moraes 5121, Lagoa Nova, Natal-RN, CEP 59064-625 – ARENA DAS DUNAS
www.novonoticias.com.br pauta@novonoticias.com.br
Tel. 84 32016613 | ZapNovo 84 99226-4627

**DANIELA FREIRE**

“Verdadeiro legado é a interiorização da saúde”, diz secretário Alexandre Motta

SECRETÁRIO ESTADUAL DE SAÚDE REBATE ACUSAÇÕES DE ABANDONO EM MOSSORÓ, DETALHA INVESTIMENTOS NA REGIÃO OESTE E AFIRMA QUE O PRINCIPAL LEGADO DA GESTÃO É A INTERIORIZAÇÃO DOS SERVIÇOS HOSPITALARES DO ESTADO

Foto: Raiane Miranda/Assecom

O secretário de Saúde do Rio Grande do Norte, Alexandre Motta, afirmou que o principal legado da gestão da governadora Fátima Bezerra na área da saúde é a “verdadeira interiorização” do setor no estado. Em entrevista à jornalista Daniela Freire, ele detalhou os avanços em cidades como Mossoró e rebateu acusações de abandono. “A realidade presente é incomparável com o passado”, garante Motta.

“A saúde em Mossoró evoluiu bastante durante todo o Governo Fátima. Reabrimos e equipamos o Hospital da Polícia, construímos e colocamos para funcionar em sua plenitude o Hospital da Mulher e estabelecemos a linha de cuidado do infarto”, disse o secretário, acrescentando que o número de leitos de UTI na região saltou de nove para 74.

Segundo ele, a gestão quase dobrou o número de leitos de UTI em todo o estado, passando de 161 antes de 2019 para 294 leitos próprios, além

dos contratados. Ele também destacou a implantação da linha de cuidado do infarto em todos os 167 municípios, que já salvou mais de 720 vidas, e a expansão das cirurgias eletivas, com quase 100 mil procedimentos realizados no ano passado.

Sobre a superlotação no Hospital Walfredo Gurgel, Motta afirmou que a situação “já melhorou muito em relação ao passado”, devido a uma melhor gestão do giro de leitos, mas que a unidade ainda é a principal porta de entrada para traumas e emergências do interior.

Ele finalizou reforçando que a interlocução com o Ministério da Saúde tem sido positiva, garantindo recursos para a implantação de novos serviços, como o pleno funcionamento do Hospital da Mulher em Mossoró.

Leia a entrevista completa, com dados e aspectos gerais apontados pelo secretário sobre esse setor aqui no Estado:



CONFIRA ABAIXO A ÍNTEGRA DA ENTREVISTA

Dani Freire: Secretário, o senhor precisou gravar um vídeo e publicá-lo nas redes sociais explicando a situação da Saúde em Mossoró. Há a acusação de que o Governo abandona a cidade nesse aspecto. Como está, hoje, a Saúde em uma das principais cidades do nosso Estado?

Alexandre Motta: A saúde em Mossoró evoluiu bastante durante todo o Governo Fátima. Reabrimos e equipamos o Hospital da Polícia, que estava fechado no início do seu governo. Hoje é o principal equipamento de cirurgias ortopédicas da região Oeste. Também construímos e colocamos para funcionar em sua plenitude o Hospital da Mulher, que hoje é a principal porta materno-infantil de casos de alto risco na região Oeste. O Hospital da Mulher é um equipamento de altíssima qualidade só comparável a alguns hospitais privados do Estado. Também estabelecemos a linha de cuidado do infarto com trombolíticos em Mossoró, que tem salvo muitas vítimas da fase aguda do infarto. Essa linha está bem estabelecida por todo o estado e já salvou mais de 720 pessoas ao longo do seu período de instalação.

Quais avanços o senhor poderia nos apresentar a respeito da Saúde em Mossoró?

Alexandre Motta: Também aumentamos muito a linha de realização de cirurgias eletivas em toda a região, o que diminuiu a fila de espera nesse quesito. Associado a isso, saímos de nove leitos de UTI no início do Governo Fátima para 54 leitos somente em Mossoró, mais os leitos de UTI em Assu (10) e Pau dos Ferros (10). Além da ampliação do SAMU para toda a região, em fase final de instalação, com 100% de cobertura no Estado. Quando a gente compara, percebe-se claramente que a realidade presente é incomparável com o passado.

Em que aspectos o Governo Fátima Bezerra melhorou a Saúde do Rio Grande do Norte nesses últimos anos, incluindo a sua gestão e a anterior?

Alexandre Motta: O principal legado apontado é a verdadeira interiorização da saúde no Estado, com hospitais de excelência funcionando em Pau dos Ferros, Mossoró, Assu, Caicó, Currais Novos e região metropolitana. A comparação entre os números atu-

ais do Governo Fátima e os anteriores evidencia essa transformação. Os leitos de UTI no Estado foram quase duplicados, com aumento e qualificação dos leitos de retaguarda em 8%. Em 2019, o Estado contava com 1.819 leitos clínico-cirúrgicos, sem leitos de estabilização ou pronto-socorro. Em 2024, o total passou para 1.947 leitos, sendo 1.719 clínico-cirúrgicos, 60 de estabilização e 168 de pronto-socorro.

O número de leitos de UTI passou de 161 antes do Governo Fátima para 294 atualmente, incluindo os leitos próprios e os contratados: 10 do Memorial, 20 do Rio Grande e 10 do Wilson Rosa-do, além dos cofinanciados pelo TCTE.

A Linha do Infarto foi estabelecida em todo o Estado, com equipamento de eletro em cada uma das 167 cidades, supervisionadas por telemedicina, oferecendo diagnóstico de infarto de forma imediata. Os pacientes são transferidos para unidades onde existem medicamentos trombolíticos. Os números de infarto diminuíram em todo o Estado, com mais de 720 vidas salvas. A linha de cuidado do AVC isquêmico está sendo aberta em Pau dos Ferros, já funciona no Walfredo Gurgel em Natal, e será implementada em breve no Hospital Tarcísio Maia e no Hospital de Caicó. O número de cirurgias eletivas realizadas no ano passado também

aumentou significativamente, chegando a quase 100 mil cirurgias, com redução considerável da fila em algumas áreas. A linha de cirurgias ortopédicas também se expandiu, sendo realizada em Pau dos Ferros, Mossoró, Assu, Macaíba, Parnamirim e Natal.

Ainda há muitas críticas envolvendo falta de medicamentos em hospitais públicos do Estado e na Unicat (Unidade Central de Agentes Terapêuticos), que funciona como distribuidora de remédios de alto custo. A que se deve esse tipo de situação e o que a Secretaria de Saúde do Estado tem feito para combater a falta de medicamentos?

Alexandre Motta: A dificuldade da Unicat é a dificuldade financeira pela qual passa a gestão do Estado e, por conseguinte, a gestão da Sesap. Tem-se buscado junto à Secretaria da Fazenda equilíbrio dos repasses de forma a realizar pagamentos dos fornecedores e equilibrar a entrega dos medicamentos.

CONTINUA NA PÁGINA 4



DANIELA FREIRE

CONTINUAÇÃO DA PÁGINA 3

Dani Freire: O senhor tem publicado diversos vídeos no seu perfil no Instagram para desmentir informações falsas, às vezes divulgadas até mesmo por parlamentares. Tem dado certo esse tipo de enfrentamento? Como o senhor analisa a divulgação de desinformação sobre a saúde?

Alexandre Motta: A verdade liberta. Essa frase não é minha, ela é bíblica; mas a única forma de enfrentar as inverdades é apresentar a verdade em todos os seus aspectos. A grande vantagem é que, antes, a mentira falava sozinha. Essa postura da Sesap em apresentar os dados das suas ações tem se verificado como extremamente positiva nas redes sociais.

Secretário, e como está o Walfredo Gurgel? Ainda no enfrentamento da superlotação? Recentemen-

te foi inaugurada uma unidade especialmente para AVC. Que outras melhorias o senhor poderia apontar?

Alexandre Motta: A superlotação do Walfredo tem diminuído na medida em que houve uma melhora na gestão do giro de leitos por parte da direção com os hospitais de retaguarda, tanto na rede pública, como o João Machado, como na rede privada, como o Paulo Gurgel, o Hospital Rio Grande e o Memorial, com a Barreira Ortopédica, que esvaziou as cirurgias ortopédicas de baixa e média complexidade. Porém, o Walfredo ainda é a grande porta de entrada para as emergências de trauma e eventuais emergências que ocorram na parte clínica de cidades do interior. Já melhorou muito em relação ao passado, mas ainda tem muito a ser construído dentro da perspectiva de redução da sua lotação.

Na sua avaliação, secretário, qual o maior legado que a governadora Fátima Bezerra poderá deixar



para a Saúde do RN?

Alexandre Motta: O grande legado da gestão Fátima na saúde é a completa interiorização da Saúde através dos centros hospitalares de excelência que estão sendo montados em Pau dos Ferros, Mossoró, Assu, Caicó, Currais Novos e São José de Mipibu, e da Policlínica a ser inaugurada em Canguaretama.

Para terminar, secretário, como está a interlocução entre Ministério da Saúde

e Sesap? Há avanços nessa relação?

Alexandre Motta: A interlocução com o Ministério tem sido bastante positiva, garantindo reforço de recursos para a implantação de novos serviços, como, por exemplo, o pleno funcionamento do Hospital da Mulher em Mossoró. O Ministério tem sido parceiro nesses avanços observados na nossa gestão, e pretendemos continuar avançando nessa parceria de forma a garantir mais e melhores condições de funcionamento dos nossos hospitais.

NOVO NOTÍCIAS

**PUBLICAÇÕES
LEGAIS COM
AGILIDADE E
CREDIBILIDADE
AQUI NO**

**NOVO
NOTÍCIAS**

BALANÇOS / ATAS / CONVOCAÇÕES

AVISOS DE LEILÃO, PREGÕES, EXTRAVIO...

EDITAIS / LICITAÇÕES / SÚMULAS

LICENCIAMENTOS AMBIENTAIS

ORÇAMENTOS:

comercial@novonoticias.com.br

84 99428-4273

TIRAGEM DE 5 MIL EXEMPLARES ÀS SEGUNDAS-FEIRAS



Matéria produzida pela Assessoria de Comunicação da Câmara Municipal de Natal
Acesse nosso site e redes sociais
e fique por dentro das notícias do poder Legislativo de Natal

CÂMARA NOTÍCIAS

Instagram: @camaranatal
Facebook.com/camaranatal
Twitter: @camaranat
Site: cmn.nat.m.gov.br

CÂMARA APROVA PROJETOS QUE VIABILIZAM LICITAÇÃO DOS TRANSPORTES

O plenário da Câmara Municipal de Natal apreciou, na sessão ordinária desta quarta-feira (22), projetos de lei enviados pelo chefe do Executivo e considerados peças fundamentais para estruturar o novo modelo de operação do sistema de transporte público na capital. O Projeto de Lei Complementar nº 15/2025 autoriza a Prefeitura a conceder subsídio tarifário ao serviço de transporte público coletivo urbano de passageiros, votado em primeira discussão retornará a Plenário para votação definitiva na próxima semana.



“Além do subsídio de até 40% do custo operacional do transporte público, o outro projeto trata da renovação da isenção do ISS, que já existe hoje para as empresas, e integra esse conjunto de ações que vão subsidiar o edital de licitação do transporte coletivo”, explicou o vice-líder da bancada governista, vereador Kleber Fernandes (Republicanos).

Em segunda discussão, foi aprovado o Projeto de Lei nº 812/2025, que, assegurando o regime transitório em vigor, revoga as permissões e autorizações dos permissionários do transporte opcional, que passará a atuar como linhas complementares e não mais concorrendo com os ônibus.

CMN ARRECADADA BRINQUEDOS PARA DIA DAS CRIANÇAS DA SEMTAS

A Câmara Municipal de Natal arrecadou, entre vereadores e servidores, brinquedos na campanha da Secretaria Municipal de Trabalho e Assistência Social (Semtas) para presentear crianças em situação de vulnerabilidade social. Na terça-feira (21), o presidente da Casa, vereador Eriko Jácome (PP) fez a entrega de 300 peças à titular da Semtas, Nina Souza. “Com muita alegria, recebo a secretária Nina, para entregar de centenas de brinquedos que vão levar felicidade a crianças da nossa cidade. Eu tenho a certeza de que essa ação representa o espírito solidário que move esta Casa e seus servidores”, afirmou.

Ao receber as doações, a secretária destacou o gesto de solidariedade do Legislativo municipal. “Nós estamos muito felizes, com o coração cheio de gratidão a todos os servidores, ao presidente Eriko Jácome e aos vereadores. Esses brinquedos vão ser entregues nas ocupações. No início de novembro, faremos uma grande festa para as crianças nesses locais.”, informou Nina Souza.



Natal tem sete ocupações dos movimentos de pessoas que lutam por moradia, onde famílias, quase sempre com crianças vivem em situação de vulnerabilidade. “A mobilização interna garantiu o sucesso da arrecadação. Os servidores foram muito prestativos e contribuíram muito para o sucesso da campanha”, disse a diretora de Planejamento e Projetos da Câmara, Adriana Trindade.

VEREADORES APROVAM ADESÃO DE NATAL AO PROGRAMA DE EQUILÍBRIO FISCAL

Na sessão ordinária da terça-feira (21), os vereadores da Câmara Municipal de Natal aprovaram o PL nº 791/2025, que autoriza a Prefeitura a aderir ao Programa de Acompanhamento e Transparência Fiscal e ao Plano de Promoção do Equilíbrio Fiscal, previstos na Lei Complementar Federal nº 178/2021. A proposta estabelece mecanismos de controle e transparência nas con-

tas públicas, além de instituir leilões de pagamento de restos a pagar e obrigações inadimplidas pelo critério do maior desconto.

“É uma ação importante, que reforça o planejamento e garante que as contas do município sejam fiscalizadas com ainda mais rigor”, afirmou o líder da bancada governista, vereador Aldo Clemente (PSDB).




Luciano Silva


Romarinho


Salatiel de Souza


Márcio Araújo

MÚSICA BOA, INFORMAÇÃO, PRÊMIOS E DIVERSÃO!

Governo Federal avalia reativação de trem de passageiros no Nordeste

PRIMEIRO TRECHO A SER ANALISADO É A LIGAÇÃO ENTRE AS CAPITAIS JOÃO PESSOA (PB) E RECIFE (PE). TAMBÉM SERÁ AVALIADO TRAJETO ENTRE NATAL E MACEIÓ (AL); MINISTÉRIO ANALISA VIABILIDADE ECONÔMICA DE LINHAS ATUALMENTE SEM OPERAÇÃO

O Ministério dos Transportes está conduzindo estudos para avaliar a reativação de trechos ferroviários para o transporte de passageiros na região Nordeste. O objetivo é analisar a viabilidade econômica de linhas atualmente sem operação, que deverão ser devolvidas pelas concessionárias.

Os estudos são conduzidos pela empresa estatal Infra S.A. em parceria com o Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID). Segundo o presidente da estatal, Jorge Bastos, o início da integração ferroviária regional deve começar pela construção de uma linha de cerca de 110 km de extensão entre Recife e João Pessoa.

Segundo a estatal, a escolha da rota entre João Pessoa e Recife se deve à menor distância entre as duas cidades. Caso o estudo aponte a viabilidade do projeto, há a possibilidade de expansão da linha ferroviária. A ideia é que, futuramente, o traçado possa ser estendido para conectar Maceió (AL) e Natal (RN).

A Infra S.A. é uma empresa pública de direito privado, organizada sob a forma de sociedade anônima e controlada pela União por meio do Ministério dos Transportes.

Ainda de acordo com Bastos, que apresentou o projeto em Fortaleza, durante evento sobre o desenvolvimento logístico do Nordeste, a ligação ferroviária entre as capitais é vista como uma forma de impulsionar o turismo e outras atividades econômicas na região. “O Nordeste é um território de grandes potencialidades. Mas, para que esse potencial se converta em desenvolvimento, é preciso investir na infraestrutura”, disse.

Os trechos que apresentarem potencial poderão ser ofertados ao mercado por meio de chamamento público. Somente após a conclusão dos estudos será possível definir os traçados, os investimentos necessários e o cronograma das obras.

ma das obras.

Procurado pelo NOVO, o Ministério dos Transportes confirmou os estudos de ampliação das rotas ferroviárias. Na região Nordeste, a Infra S.A. iniciou análise “para avaliar a viabilidade econômica de trechos ferroviários, atualmente sem operação e que deverão ser devolvidos pelas concessionárias”.

De acordo com o Ministério, os trechos que apresentarem potencial de reativação ferroviária poderão ser ofertados ao mercado por meio de chamamento público, na modalidade de autorização, ou receber outra destinação compatível. “Neste caso, podemos incluir o eixo Recife-João Pessoa. Somente após a conclusão desses estudos será possível definir traçados, investimentos e cronograma de obras”, reforçou a pasta.

Além disso, o Ministério dos Transportes iniciou estudos para identificar trechos com potencial de operação para o transporte ferroviário de passageiros no Brasil. Desse levantamento, foram selecionados seis projetos prioritários que servirão como pilotos para a retomada do serviço no país.

Segundo o Ministério, a iniciativa busca promover uma maior integração regional e oferecer uma opção de mobilidade mais sustentável para a população. Os trechos escolhidos para esta fase inicial são: Brasília (DF) – Luziânia (GO); Feira de Santana (BA) – Salvador (BA); Pelotas (RS) – Rio Grande (RS); Londrina (PR) – Maringá (PR); Fortaleza (CE) – Sobral (CE); e São Luís (MA) – Itapecuru Mirim (MA).

Esses projetos-piloto têm como objetivo orientar o planejamento e a execução de futuros empreendimentos de transporte ferroviário de passageiros. A partir dos resultados obtidos, a Secretaria Nacional de Transporte Ferroviário poderá expandir a implantação de novas linhas em todo o país.

Transporte ferroviário de passageiros prioritários:

Brasília/DF – Luziânia/GO (trechos da FCA);
Feira de Santana/BA – Salvador/BA (trechos da FCA);
Pelotas/RS – Rio Grande/RS (trechos da Malha Sul);

Londrina/PR – Maringá/PR (trechos da Malha Sul);
Fortaleza/CE – Sobral/CE (trechos da FTL);
São Luís/MA – Itapecuru Mirim/MA (trechos da FTL).

Fonte: Ministério dos Transportes



Foto: PIXBAY

Ministério avalia reativar operação de trechos que apresentem potencial econômico

PRÓXIMAS ATRAÇÕES

05 NOV	<p>TEATRO RIACHUELO NATAL</p>
08 NOV	<p>TEATRO RIACHUELO NATAL</p>
09 NOV	<p>TEATRO RIACHUELO NATAL</p>
14 NOV	<p>TEATRO RIACHUELO NATAL</p>
29 NOV	<p>TEATRO RIACHUELO NATAL</p>
10 DEZ	<p>TEATRO RIACHUELO NATAL</p>

INGRESSOS EM

@IDEARTEPRODUcoes
WWW.IDEARTPRODUcoes.COM.BR

Prêmio Líderes reconhece empresas que impulsionam o desenvolvimento do RN

A QUINTA EDIÇÃO DA PREMIAÇÃO DO LIDE RN ACONTECERÁ NO DIA 13 DE NOVEMBRO. A SOLENIDADE VAI RECONHECER EMPRESÁRIOS E GESTORES DE 30 CATEGORIAS DOS PRINCIPAIS SEGMENTOS ECONÔMICOS DO RIO GRANDE DO NORTE

Foto: Arquivo/NOVO

A maior premiação empresarial do Rio Grande do Norte — o Prêmio Líderes do RN — está com as votações abertas. Até o dia 7 de novembro, empresários, executivos e o público em geral poderão participar da escolha das empresas e lideranças que mais se destacaram no desenvolvimento econômico e social potiguar ao longo do último ano.

Promovido pelo LIDE Rio Grande do Norte, o prêmio chega à quinta edição consolidado como o maior reconhecimento às iniciativas que impulsionam o crescimento econômico potiguar. O resultado final será divulgado no dia 13 de novembro, a partir das 19h, no Olimpo Recepções.

O evento está consolidado como o mais seletivo encontro empresarial do Estado, reunindo empresários, lideranças e personalidades de diversos segmentos. Na ocasião, 30 empresas que mais se destacaram em 2025 participam de solenidade que já faz parte do calendário econômico potiguar.

“O Prêmio Líderes do RN é uma celebração do talento e da capacidade empreendedora do povo potiguar. Esse é um momento para reconhecer quem acredita no nosso estado e faz dele um exemplo de força e resiliência”, destaca Jean Valério, presidente do LIDE Rio Grande do Norte.

A premiação contempla 30 categorias, distribuídas entre os principais segmentos econômicos do estado — como saúde, turismo, energia, agrobusiness, tecnologia, varejo e indústria.

Segundo Valério, a participação popular é parte essencial do processo. “Queremos que o público ajude a identificar quem realmente transforma o ambiente de negócios potiguar. A votação é uma forma de aproximar a sociedade do ecossistema empresarial e valorizar aqueles que contribuem para o crescimento econômico e social do estado”, afirma.

Os votos são validados por CPF e endereço de e-mail, com auditoria independente, assegurando transparência e credibilidade ao processo. O voto pode ser efetuado no link: <https://votacao.maxmeio.com/login>

“O Prêmio Líderes do RN é mais do que uma homenagem. É o reconhecimento público de que o Rio Grande do Norte tem empreendedores inovadores, comprometidos com o desenvolvimento sustentável e com a geração de oportunidades. São eles que constroem o futuro do nosso estado”, conclui Valério.



Até o dia 7 de novembro, empresários, executivos e o público em geral poderão participar da escolha dos vencedores

FINALISTAS DO PRÊMIO LÍDERES 2025

Agrobusiness

- Corte 084
- Aquacoco
- Agrícola Famosa

Bares e Restaurantes

- Camarões
- Marechal
- Mangai

Concessionárias

- BYD Carmais
- Redenção Omoda/Jaecoo
- Mercedes Benz STA Motors

Construbusiness

- Construfit
- Constel
- Ecomax

Consultbusiness

- Evogroup
- Elite Consultores
- Gestus

Distribuidores

- CDA
- Acioly
- Riograndense

Educação

- UNP
- UNIFACEX
- UNIRN

Energias

- CPFL
- NEOENERGIA
- Engie

Empresas Familiares

- Nordeste
- Multigiro
- Grupo Gentil

Hospital/Clínica

- Hospital do Coração
- Hospital Dr. Paulo Gurgel
- Casa de Saúde São Lucas

Indústria

- 3 Corações
- Indústrias Becker
- COMPAL

Instituição Financeira

- Sicoob Potiguar
- Banco do Nordeste
- Sicredi

Laboratórios

- DNA Center
- Centro de Patologia
- Hemolab

Petróleo e Gás

- Brava energia
- Potigás
- PetroReconcavo

Práticas ESG

- SIM Soluções
- Natal Shopping
- Senac RN

Saúde

- Unimed
- Hapvida
- Humana Saúde

Serviços

- Cril Soluções Ambientais
- MGO Serviços
- MB Limpeza Urbana

Serviços Jurídicos

- MDR Advocacia
- Freire Pignataro Advogados
- Urbano Vitalino Advogados

Tecnologia

- Interjato
- TOTVS
- Sankhya

Telecomunicações

- TCM Telecom
- Alares
- Brisagnet

Terceirização de Mão de Obra

- Proseg
- Interfort
- Justiz

Turismo e Viagens

- Michele Tour
- Aerotur
- Sunline

Varejo

- Favorito
- Rede Mais
- Mar Vermelho

Gestão Pública

- Prefeitura de Natal
- Prefeitura de Mossoró
- Prefeitura de Pau dos Ferros

Empresa do Ano – Região Oeste

- Supermercados Queiroz
- Marilux
- Mil Mares

Empresária do Ano

- Rafaela Fontes (Rafaela Fontes Chocolateria)
- Zaulaide Queiroz (Sterbom)
- Fátima Menezes (Del Rayssa)

Empresária do Ano – Região Oeste

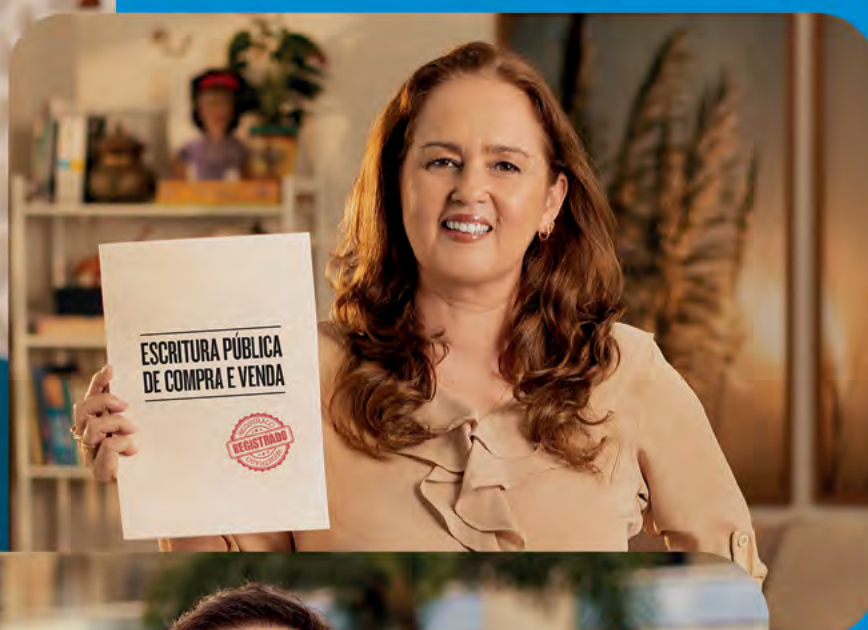
- Lucineide Queiroz (Supermercados Queiroz)
- Brennda Valença (Le Jardim)
- Andrea Rosado (Terrasal)

Empresário do Ano

- Sérgio Azevedo (Dois.A)
- Silvio Bezerra (Ecocil)
- Abílio Oliveira (PG Prime)

Empresário do Ano – Região Oeste

- Jair Queiroz (Supermercados Queiroz)
- Sebastião Couto (EBS Perfurações)
- Genivan Josué Batista (Aconstrutora)



SEU IMÓVEL
NO SEU NOME
SEGURANÇA PRA VOCÊ!

ITIV NATAL

O maior programa de regularização imobiliária da história.

ATÉ **60%**
DE DESCONTO

inclusive nas taxas de cartório

PAGAMENTO FACILITADO PARA O ITIV:
ATÉ **3X** NO BOLETO
ATÉ **12X** NO CARTÃO DE CRÉDITO

CONDIÇÕES POR
TEMPO LIMITADO
APROVEITE!

Transforme seu contrato de gaveta em escritura
e o seu imóvel em patrimônio.

Procure o cartório de registro de imóveis mais próximo.



Acesse
nosso
WhatsApp



NATAL
PREFEITURA

SECRETARIA
MUNICIPAL
DE FINANÇAS

Natal deve receber R\$ 450 mi para obras de mobilidade, moradia e saneamento

PLANO DE FINANCIAMENTO ABRANGE SANEAMENTO, TRANSPORTE, MORADIA E URBANIZAÇÃO, PROMETENDO TRANSFORMAR A QUALIDADE DE VIDA EM TODAS AS REGIÕES DA CAPITAL POTIGUAR ATRAVÉS DO NOVO PAC COM FINANCIAMENTO DO FGTS

Fotos: Arquivo/NOVO

Após iniciar os trâmites para contrair empréstimo de US\$ 50 milhões junto ao Banco Mundial, a Prefeitura de Natal já tem outros projetos engatilhados para seguir com o plano de desenvolver a capital potiguar. Um deles pretende levar à cidade uma verdadeira transformação em sua infraestrutura urbana: o Plano de Financiamento PAC FGTS deve trazer mais de R\$ 450 milhões para serem investidos na cidade.

Este aporte de recursos, que deve ser gerenciado pela Secretaria Municipal de Planejamento (Sempla), será distribuído em quatro programas principais – Saneamento para Todos, Pró-Transporte, Pró-Moradia e Pró-Cidades – e tem como objetivo central o desenvolvimento urbano sustentável, a melhoria da qualidade de vida dos cidadãos e o enfrentamento de problemas históricos da cidade.

O plano representa um marco para Natal, visando não apenas obras pontuais, mas uma reestruturação abrangente que impactará desde o saneamento básico e a drenagem de águas pluviais, até a reabilitação de áreas urbanas, qualificação viária e melhoria das condições habitacionais. A estratégia de distribuição dos recursos reflete as prioridades da gestão municipal, buscando um desenvolvimento equilibrado para to-

das as regiões da cidade.

A análise da distribuição dos recursos demonstra um foco em projetos de reabilitação de áreas urbanas e modernização tecnológica, com o programa Pró-Cidades recebendo a maior parcela dos investimentos: 50,8%. Em seguida, vêm o programa Saneamento para Todos com 40,6%, o Pró-Transporte com 6% e o Pró-Moradia com 2,6%. Essa concentração sinaliza a importância de transformar espaços degradados ou subutilizados em ambientes mais adequados ao uso público, à moradia e ao desenvolvimento social.

O eixo temático de maior investimento é a reabilitação de áreas, concentrando 72,2% do total de recursos, com recursos distribuídos entre os programas Pró-Cidades, Pró-Moradia e Saneamento. Este foco visa a recuperação e qualificação de espaços urbanos, tornando-os mais funcionais e atrativos.

O manejo de águas é segundo eixo com maior investimento (21,9%), com projetos de drenagem e pavimentação essenciais para combater os frequentes alagamentos.

Já o eixo qualificação viária, pelo Pró-Transporte, recebe 5,9% (R\$ 38,4 milhões), focando na melhoria da infraestrutura de transporte e mobilidade urbana.



Plano de Financiamento PAC FGTS deve trazer R\$ 450 milhões para a capital



Investimentos preveem obras de reabilitação de áreas urbanas e de qualificação viária

Impacto regional: atendimento a todas as regiões

A distribuição geográfica dos projetos mostra a intenção de atender as quatro zonas administrativas da cidade, embora com concentrações específicas que refletem as maiores necessidades.

A zona Sul concentra a maior parte dos recursos, com 47,6% do total. Um dos destaques é a requalificação da Orla de Ponta Negra. Com relação ao tema, a Prefeitura de Natal vai promover esta semana audiência pública para discutir o projeto de urbanização e paisagismo da praia. Outro projeto importante é a implementação do Parque Linear de Capim Macio.

Também são destaques as

obras de drenagem e pavimentação em San Vale, Planalto e Néopolis.

A zona Norte, historicamente mais carente de infraestrutura, receberá cerca de 19,4%, sendo R\$ 40 milhões para os projetos de drenagem e pavimentação em Pajuçara, seguido pelo Parque Floresta, Parque dos Coqueiros, adequações das lagoas do Panatis e Acaraú, além da reforma da Área de Lazer do Panatis.

A zona Leste, que engloba o centro histórico, terá R\$ 8,7 milhões destinados ao projeto de adequação da drenagem da Ribeira, R\$ 5 milhões para a pavimentação da Rua Ângelo Varela

no Tirol, além de R\$ 30,9 milhões para ampliação de binários e o Funicular do Mirante da Ladeira do Sol em Areia Preta, um atrativo turístico inovador.

Por fim, a zona Oeste receberá cerca de 13,3% do total, sendo R\$ 6,7 milhões destinados ao Residencial Guarapes/Lagoa de Captação, R\$ 1,7 milhão para a drenagem da Lagoa Cidade Nova, e R\$ 1,4 milhão para a Av. Solange Nunes.

Além disso, aproximadamente R\$ 35 milhões são destinados a projetos que beneficiarão todo o município, como a expansão da coleta seletiva e a modernização dos serviços de limpeza pública.



Prefeito Paulinho Freire (União)



“A melhor maneira de alcançar o impossível é acreditar que ele é possível.”
Charles Kingsleigh (Alice no País das Maravilhas)

SURPRESA PARA IGNEZ

Ícone da gastronomia potiguar, Ignez Motta de Andrade foi surpreendida no último domingo com uma festa especial pelos seus 89 anos. Reconhecida por sua trajetória à frente da Nick Buffet, ela marcou gerações com elegância e excelência em eventos memoráveis. A comemoração, organizada por Clodualdo Bahia, aconteceu no CB Lounge, reunindo amigos próximos em clima de afeto e boas lembranças. O cardápio teve feijoada de Ticiane Batista, doces de Kyara Soares e bolo de Tereza Vale, ao som de Dani Negro.



Ignez Motta com os filhos Marquinho e Verônica em tarde de festa



Celina Melo e Ana Lucia Motta também foram prestigiar Ignez



Clodualdo Bahia, Tereza Vale e Denise Lins em pose para nossas lentes



Gustavo Leal e Kyara Soares com a aniversariante Ignez Motta

VIVA MANU

A comemoração dos 46 anos de Manu Vila foi marcada por alegria e muita animação. A aniversariante recebeu familiares e amigos em casa, com feijoada do Loucos por Feijoada, doces de Luana Farias e bolo de Bruna (A Bolaria). A decoração foi assinada pela própria Manu, e Berthone Oliveira comandou o samba da noite. Entre os destaques, as participações de Fernando Vila, Rochelle Barbosa e Priscilla Freire, que levantaram os convidados e tornaram a festa inesquecível.



Família Leão e Vila reunida para festejar o aniversário de Manu



Manu sendo recheio para Elistenio Tinoco e Daliana Vila



Manu Vila sendo recheio para Guilherme e Priscilla Freire



Manu recebendo Nelsinho Santos e sua esposa Luciana

VOVÓ ELIANA

A jornalista Eliana Lima recebeu amigos e familiares no último domingo (26), no Platter for You, para celebrar a chegada da netinha Nina, filha de Duda e Matteo. Organizado pelas jornalistas Thaisa Galvão e Hilneth Correia, o encontro foi marcado por emoção e afeto. Destaque para a homenagem feita por Augusto Carlos Viveiros, que emocionou os presentes e arrancou aplausos. Uma celebração delicada e inesquecível para a querida vovó Eliana.



A desembargadora Sandra Elali com Eliana Lima, Hilneth Correia, Duda e a pequena Nina



Denise Gaspar, Da Garça Viveiros e Augusto Carlos também foram conhecer a pequena Nina



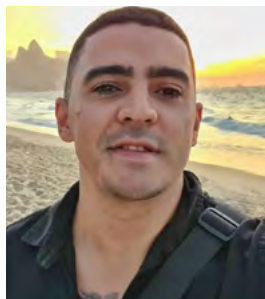
PARABÉNS



Raniere Barbosa



Laurita Arruda



Dinarte Assunção



Gustavo Fernandes



Ana Maria Procópio



Ricardo Gurgel



João Bastos



TOQUE DE LETRA

Diego Breno
jornalistaesportivodb@gmail.com

O FAVORITO DEU AS CARTAS

Olá, pessoal! O Campeonato Potiguar Feminino começou daquele jeito. Tirando os fatos de jogo atrasado pela ausência dos médicos, camaleão e abelhas em campo, e mesmo que equipes como Baraúnas, Gramoré e Estrela tenham vencido bem na estreia, o União já mostrou que para ganhar dele será necessário jogar muito. Até acho que o placar diante do Monamy, por 7 a 0, poderia ter sido maior. O time de Extremoz fez aquilo que se espera de um favorito. Venceu tranquilo e deixou claro que nunca foi e não será fácil derrotar o heptacampeão estadual.

SOBRE AS TRANSMISSÕES

As transmissões do Campeonato Potiguar Feminino são viabilizadas através do canal no YouTube da FNF. Além disso, faz-se necessário ser membro pagando um valor de R\$ 7,99. Seja por mensagens ou ouvindo de pessoas que acompanham a categoria, a galera não curtiu muito a ideia. Em contato com algumas pessoas da Federação, o que me foi relatado é que se trata de “uma política adotada desde o Estadual masculino para apoiar os clubes e valorizar as competições”. Entendo o lado da Federação, mas poderiam rever em alguns casos. Será que um jogo por rodada “de graça” não seria uma opção como forma de valorizar e agradar a todos?

RESTAM DUAS VAGAS

Com as vitórias de QFC e Mossoró, restaram apenas duas vagas para o quadrangular decisivo da Segundona Potiguar. Potyguar Seridoense, Alecrim e Baraúnas são as equipes que brigam por essas vagas, sendo que já na próxima quarta-feira (29) pode ser definida no confronto entre o Esmeraldino e o Leão do Oeste. Isso porque quem vencer estará classificado. Se, por acaso, ocorrer um empate, aí o Alecrim terá que torcer para que o Baraúnas seja derrotado pelo Potyguar no domingo (2). Para quem achava que não seria tão interessante a Segundona, teremos uma emoçãozinha rolando por aí.

ELIMINADO DE FORMA CRUEL

Falávamos aqui, semana passada, o quanto seria difícil para o Apodi conseguir a classificação fora de casa diante do bom time da Chapecoense. O time potiguar até começou bem, marcando o gol com 20 segundos, com Batata. Só que, empurrado por sua torcida, a Chape virou para 4 a 1 ainda no primeiro tempo. No segundo tempo, ainda marcou mais dois gols e, no placar agregado, ficou 10 a 2 para o time catarinense. Agora, cabe ao Apodi recolher os destroços desta eliminação e focar na Série Ouro do Campeonato Estadual, onde vai aguardar ainda o seu adversário, que sairá no próximo sábado (1º).

FALANDO EM FUTSAL...

De hoje até domingo (2), o ginásio Verdão, em Teresina, será palco da 20ª edição da Copa Nordeste de Futsal. Dezesesseis times disputarão o título, que dará direito a participar da Supercopa – competição que poderá levar à Libertadores. Este ano, o Rio Grande do Norte contará com dois participantes: Macau (que está no grupo 4 e jogará contra o Atlético-PI às 20h15) e Macaíba (que jogou hoje pela manhã pelo grupo 3 contra o Parnahyba-PI e perdeu por 2 a 1). Vale ressaltar que todos os jogos podem ser assistidos no canal da CBFS TV no YouTube.

NO NORDESTE, SÓ A ARENA CASTELÃO

O Governo Federal, através do Ministério do Esporte, lançou na semana passada a “Rota Turística de Futebol do Mercosul”. O projeto consiste em integrar os principais estádios do bloco que tenham um valor simbólico, além de, obviamente, potencializar o turismo esportivo. Entre os pontos escolhidos no Brasil, o único que está nesta rota é a Arena Castelão, em Fortaleza. Tudo bem, ainda é a primeira fase da implementação. Mas achei estranho Recife e Salvador, por exemplo, estarem de fora. Quem sabe nas próximas fases os locais estejam incluídos, inclusive Natal, com a Arena das Dunas.

QUE BAITA CONQUISTA!

Não tinha como não encerrar a Coluna desta semana sem citar a grande conquista do brasileiro João Fonseca no ATP 500 da Basileia, na Suíça. O brasileiro, de 19 anos, não tomou conhecimento do número 18 do mundo, o espanhol Alejandro Davidovich. Este é o segundo título de João, já que em fevereiro conquistou o ATP 250 em Buenos Aires. Eu não sei se o tenista brasileiro chegará a ser o número 1 num futuro muito próximo. No entanto, João está se encaminhando para ser um dos grandes na história do tênis mundial, disso não restam dúvidas. Que assim seja! Bom, é isso! Voltamos semana que vem. Um abraço e se cuidem!

“É essencial garantir o equilíbrio econômico-financeiro do sistema”

EM ENTREVISTA AO NOVO, ESPECIALISTA EM MOBILIDADE URBANA AVALIA OS IMPACTOS DO PROCESSO DE LICITAÇÃO DOS TRANSPORTES QUE VAI SER DESENVOLVIDO EM NATAL E APONTA SEUS BENEFÍCIOS

A Prefeitura de Natal sancionou recentemente o projeto de lei que garante a isenção do Imposto Sobre Serviços de Qualquer Natureza (ISSQN) para as empresas operadoras do transporte público coletivo urbano. Esse é apenas um primeiro passo de um conjunto de medidas que o prefeito Paulinho Freire pôs em marcha visando a preparação da licitação dos transportes em Natal.

Diante desse avanço, o NOVO Notícias procurou uma especialista no assunto, a advogada, empresária, consultora e membro fundadora do Instituto Nacional de Estudos do Transporte (Incite), Andrea Leal, para entender como será esse processo de licitação e que efeitos ele poderá ter para a cidade.



Foto: Divulgação

CONFIRA ABAIXO A ÍNTEGRA DA ENTREVISTA

QUE AVALIAÇÃO A SENHORA FAZ DO PROCESSO DE LICITAÇÃO DO TRANSPORTE PÚBLICO EM NATAL?

Como membro de um instituto que acompanha processos licitatórios em todo o país, a minha avaliação é bastante positiva. Destaco 03 pontos: 1. A ANTP, empresa contratada para estruturar o processo, possui ampla experiência e reconhecimento nacional; 2. Tribunal de Contas do Estado foi envolvido de forma prévia, e 3. Os diálogos têm se mostrado cada vez mais técnicos e produtivos.

Que ganhos a população e a cidade como um todo podem esperar?

Os ganhos serão muitos, embora alguns só se consolidem no médio e longo prazo, pois todo processo licitatório envolve uma fase de transição. O principal benefício será a formalização do serviço, com regras claras e definidas para todas as partes envolvidas — empresas, órgão gestor e passageiros.

A licitação não vai resolver os problemas com um toque de mágica. Mas é um primeiro passo. Após a licitação, o que a população pode fazer para aperfeiçoar o processo?

A população precisa se informar mais sobre a mobilidade urbana da cidade. Compreender como o sistema funciona facilita a participação social e o acompanhamento das etapas de aperfeiçoamento e fiscalização do serviço.

No Nordeste, como está a situação das capitais com relação a processos de licitação do transporte público?

A maior parte das capitais nordestinas já realizou processos licitatórios para a prestação do serviço de transporte público de passageiros. Natal deve ser a última capital da região a concluir esse processo. Cada capital tem uma história própria, algumas estão melhores, outras piores.

Investir em mobilidade traz que ganhos para as cidades?

Diversos. A mobilidade é o que garante o ir e vir de pessoas e bens. Quanto mais bem planejado e estruturado for esse fluxo, mais benefícios se estendem a todos — não apenas aos usuários do transporte público. Investimentos em mobilidade urbana melhoram o trânsito, fortalecem a economia local e elevam a qualidade de vida da população.

Pela sua experiência, que pontos são essenciais para que a licitação em Natal dê certo?

Com base em experiências anteriores, é fundamental que o processo atraia empresas com comprovada capacidade técnica, que o tema seja tratado de forma técnica e não política, e que a transição ocorra de maneira tranquila, sem prejudicar os passageiros que dependem do sistema. Do ponto de vista econômico, é essencial garantir o equilíbrio econômico-financeiro do sistema, condição indispensável para viabilizar melhorias. A previsão e execução adequada dos subsídios asseguram a modicidade tarifária e a capacidade de investimento das empresas operadoras.

Se tudo correr como o esperado, qual a maior contribuição que a licitação dará para Natal? Que cidade é essa que vai surgir a partir da licitação?

A principal contribuição será a existência de um contrato formal, com regras claras e responsabilidades definidas. A licitação, por si só, não transforma a cidade — é a execução do Plano de Mobilidade que permitirá que uma nova Natal surja. O transporte público é apenas um dos eixos deste plano, que também envolve calçadas adequadas, semáforos inteligentes, educação no trânsito, faixas exclusivas, vias em bom estado e outras ações integradas que compõem um verdadeiro Plano de Mobilidade Urbana.



Mais de 200 mil votos. Milhares de vozes reconhecendo quem transforma o RN.

O Prêmio Líderes do RN 2025 é mais do que uma premiação —
é o reconhecimento público de quem inspira, inova e impulsiona
o desenvolvimento potiguar.

O estado inteiro está participando dessa celebração da liderança. E ainda
dá tempo de votar: **a votação popular vai até o dia 7 de novembro.**

PARTICIPE E AJUDE A ESCOLHER QUEM REPRESENTA
O FUTURO DO RIO GRANDE DO NORTE.

VOTE AGORA EM LIDERN.COM.BR

Premiação: **13 de novembro**
Olimpo Recepções – Natal/RN

L I D E[®]
RIO GRANDE DO NORTE

Quem é líder,
participa!