

DANIELA FREIRE
STYVENSON
ENGANA AO DIZER
QUE CONSTRÓI
HOSPITAIS
PÁGINA 3



RODRIGO LOUREIRO
ENGENHO
CULINÁRIO GANHA
NOVO CEP
PÁGINA 6



DIEGO BRENO
O ANIMADO
PRIMEIRO DUELO
DA FINAL DO
POTIGUAR
PÁGINA 8



DISTRIBUIÇÃO GRATUITA



P O D E C O N F I A R

Segunda-feira, 24 de março de 2025

www.novonoticias.com.br

ANO IV
#202



Aponte a
câmera do
smartphone
para ler mais
notícias.



IBAMA VAI RETOMAR A FISCALIZAÇÃO NA ENGORDA DE PONTA NEGRA

Órgão ambiental vai questionar a Prefeitura de Natal sobre as medidas de controle de possíveis problemas causados pela obra de drenagem e do aterro hidráulico

PÁGINA 2

Foto: Arquivo/NOVO



LICITAÇÃO DOS TRANSPORTES PODE TER ECONOMIA DE R\$ 281,6 MI

TCE aponta falhas no processo feito pela Prefeitura do Natal

PÁGINA 7

Foto: Assecom



DNIT VAI RECUPERAR 141 KM DE RODOVIAS NO RIO GRANDE DO NORTE

Estradas foram utilizadas como desvios para a BR-304

PÁGINA 8

Foto: Arquivo/Novo



RN TEM MAIS EMPREGADOS DO QUE BENEFÍCIOS DO BOLSA FAMÍLIA

Melhora no emprego e renda reduz números do programa

PÁGINA 3

NOTAS DA REDAÇÃO

VACINA

O Ministério da Saúde começou a distribuir 35 milhões de doses de vacinas contra a gripe para todos os estados das regiões Nordeste, Sul, Centro-Oeste e Sudeste, até o final de abril. A primeira leva, de 5,4 milhões de doses começou a ser distribuído na última sexta-feira (21). Desse total, 96 mil serão entregues ao estado do Rio Grande do Norte.

A previsão para o início da campanha de reforço da vacinação é em 7 de abril para todo o público-alvo. A estratégia será mantida ao longo do ano, indo além das campanhas sazonais e se integrando ao Calendário Nacional de Vacinação. Para marcar o início da operação, o ministro da Saúde, Alexandre Padilha, supervisionou a entrega em Brasília, onde detalhou à imprensa como funcionará o plano de vacinação contra influenza para 2025 e destacou sobre a importância de se vacinar.

Foto: Rodrigo de Castro/MS



Ibama deve retomar a fiscalização na engorda de Ponta Negra

O Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis (Ibama) deve retomar a fiscalização da engorda da Praia de Ponta Negra. Ao NOVO, o órgão federal informou que questionará a Prefeitura de Natal sobre as medidas de controle de possíveis intercorrências causadas pela obra de drenagem e de aterro hidráulico.

Para retomar a fiscalização, o Ibama aguarda a decisão de uma ação judicial movida no ano passado pelo Ministério Público Federal (MPF). A ação pede o fim do Acordo de Cooperação Técnica firmado em 2023, que transferiu ao Instituto de Desenvolvimento Sustentável e Meio Ambiente do Rio Grande do Norte (Idema) a responsabilidade pela fiscalização e licenciamento da engorda.

Procurado pelo NOVO, o Ibama afirmou que retomará a condução do processo de licenciamento. O órgão “deverá avaliar a situação atual do projeto, questionando o empreendedor [Prefeitura] sobre as medidas de controle adotadas e sua eficácia”.

Em março deste ano, após fortes chuvas em Natal, a faixa de areia da Praia de Ponta Negra, cuja engorda foi concluída em janeiro, registrou novos alagamentos. Apesar das obras de drena-

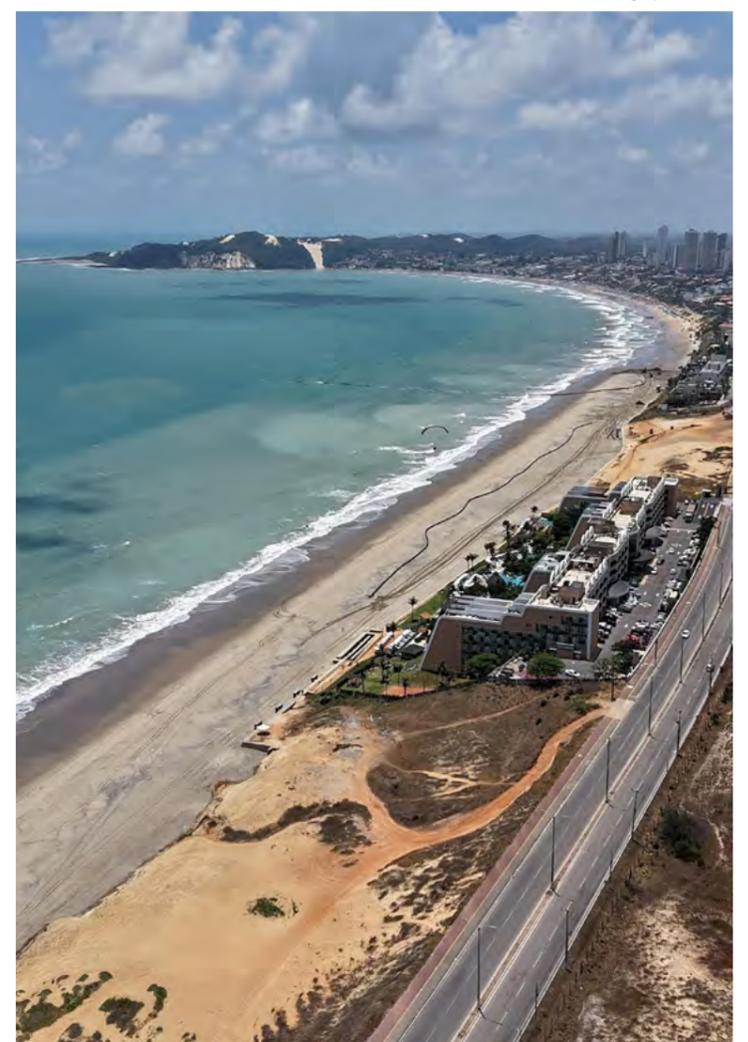
gem, a água da chuva cobriu boa parte da faixa de areia. Na ocasião, a Prefeitura afirmou que os 16 dissipadores instalados estavam operando normalmente. Ainda de acordo com o Ibama, com base nas informações colhidas, o órgão ambiental atuará para “mitigar os impactos verificados”.

Em 14 de março deste ano, o juiz Ivan Lira, que é o responsável pelo caso, cancelou uma audiência conciliatória que estava agendada para o próximo dia 26. Em petição enviada à Justiça Federal, o jurídico do Ibama informou que não aceitaria qualquer negociação sobre os pedidos apresentados contra o órgão ambiental.

O magistrado também solicitou ao MPF para apresentar uma emenda à petição inicial. A partir disso, pretende-se propor a criação de um protocolo integrado para facilitar o compartilhamento de informações de interesse comum, especialmente na fiscalização das obras de engorda da Praia de Ponta Negra.

Além disso, busca-se estabelecer um alinhamento técnico da obra, considerando que a competência envolvida vai além do licenciamento, abrangendo a avaliação técnica da atividade licenciada e o monitoramento dos impactos ambientais.

Foto: Segepe PMN



PRÓXIMAS ATRAÇÕES

28 MAR	PIADAS MÁGICAS GRAN DUNAS E CONVERSAS	29 MAR	TATÁ MENDONÇA EM Uma Cega Visionária
30 MAR	JÓQUEI SENSACIONAL DO PALAQUE CONSIDERAM TÁBARI O ORIXÃO DO BRASIL	04 ABR	NATCC APRESENTA
05 ABR	SERRA EM PEDAÇOS	11 ABR	SERVIÇO OBRIGATORIO
12 ABR	SANTIAGO MELLO	18 ABR	LETICIA RODRIGUES EM Eternamente Bibi 18 DE ABRIL
19 ABR	GISBERTA SACIA UM NOME PARA LINDABANDE DE UM DIA A HISTÓRIA DE GISBERTA SÁLCE A NUNO	26 ABR	EM PÉ NA REDE

PROMOÇÃO:



AV. SALGADO FILHO, 3510, CANDELÁRIA

VENDAS:



Expediente



Aponte a câmera e receba as notícias pelo WhatsApp

Direção Executiva
Jean Valério
Direção Administrativa
Jeanny Damas
Diretora de Redação
Cristiane Macêdo
Editor
Jalmir Oliveira

Fotografia
Dayvisson Melo
Diagramação
Terceirize Editora
Departamento comercial
84 99428-4273

RN tem mais pessoas empregadas do que benefícios do Bolsa Família

ENTRE 2023 E 2025, O NÚMERO DE FAMÍLIAS NO PROGRAMA FEDERAL CAIU DE 511.164 PARA 496.729, ENQUANTO QUE OS EMPREGOS COM CARTEIRA ASSINADA SUBIRAM DE 501.787 PARA 535.417. RENDA DO TRABALHADOR TAMBÉM AUMENTA

Desde março de 2024, com a melhora na geração de empregos, o Rio Grande do Norte registra mais pessoas formalmente empregadas do que famílias beneficiárias do programa federal Bolsa Família. O cenário reflete o avanço no número de trabalhadores, além do crescimento econômico e da valorização do salário mínimo.

Entre 2023 e 2025, o número de beneficiários do Bolsa Família caiu de 511.164 para 496.729. No mesmo período, os empregos com carteira assinada subiram de 501.787 para 535.417.

Em 2024, o número de trabalhadores formais no Rio Grande do Norte foi o maior de toda a série histórica, iniciada em 2020. O estado fechou o ano passado com um estoque de empregos formais

ativos somando 536,2 mil vínculos, de acordo com a Consolidação das Leis do Trabalho (CLT), uma variação de 6,83% em relação ao ano anterior.

A mudança no panorama entre o programa social e o número de empregados começou a se estabilizar em março de 2024. Neste mês, o Rio Grande do Norte fechou com 505.012 pessoas formalmente empregadas, contra 503.206 beneficiários do Bolsa Família.

De acordo com o Ministério do Trabalho e Emprego, o saldo acumulado em 2024 foi de 34.294 postos de emprego. O setor que mais contribuiu para a geração de empregos foi Serviços, com 17.088 novas vagas, totalizando 252,6 mil postos de trabalho.

Além disso, o salário médio do trabalhador potiguar em 2024 foi de R\$ 2.668, o maior entre os estados do Nordeste, segundo dados do Instituto Brasileiro de

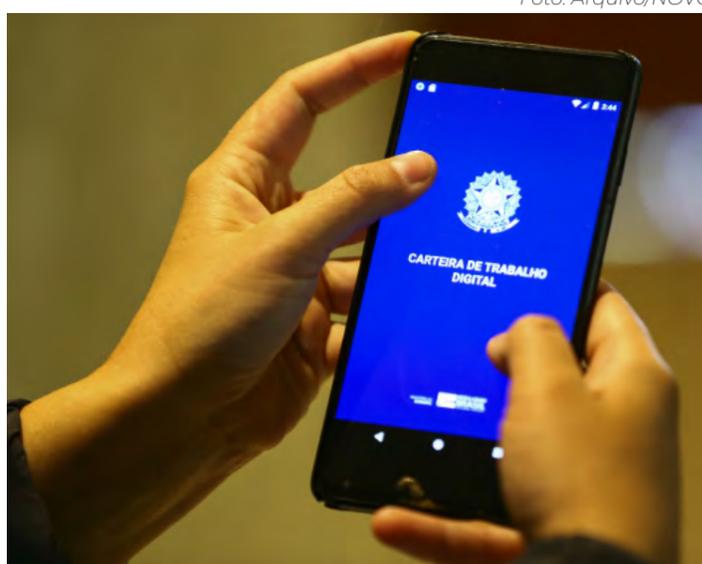


Foto: Arquivo/NOVO

RN fechou 2024 com saldo de 34 mil novos empregos

Geografia e Estatística (IBGE). O ranking regional ficou assim: Rio Grande do Norte (R\$ 2.668), Pernambuco (R\$ 2.422), Alagoas (R\$ 2.406), Sergipe (R\$ 2.401) e Maranhão (R\$ 2.049).

Outro fator que corrobora o aumento da empregabilidade no estado é a queda no número de pessoas que desistiram de

procurar emprego, a chamada “população desalentada”. Houve uma redução de 37% em dezembro de 2024, em comparação com o mesmo período de 2023. De acordo com o IBGE, 75 mil pessoas estavam nessa condição em 2024, contra 119 mil no ano anterior.

Atualmente, o investimento

do Governo Federal no programa Bolsa Família no Rio Grande do Norte é de R\$ 327,5 milhões, beneficiando famílias nos 167 municípios do estado. O valor médio do benefício é de R\$ 659,18.

Neste mês, 497.791 famílias potiguares receberão o Bolsa Família. O cronograma de pagamentos começou em 18 de março e segue até o dia 31, de acordo com o final do Número de Identificação Social (NIS). O número de benefícios no estado está em queda desde a retomada do programa em março de 2023, quando eram 511.164 famílias inscritas.

Desde a retomada do programa em 2023, benefícios adicionais foram incluídos, como o Benefício Primeira Infância. No estado, quase 183 mil crianças de zero a seis anos receberão um adicional de R\$ 150 neste mês, representando um investimento de R\$ 25,82 milhões.



DANIELA FREIRE



O prefeito de Mossoró, Allyson Bezerra (União), fez questão de receber o presidente Lula na chegada do líder petista ao RN, no último dia 19, quando ele veio inaugurar a Barragem de Oiticica. O vice-prefeito da cidade, Marcos Medeiros, também participou do momento. O gestor mossoroense não só prestigiou o desembarque de Lula, como fez fotos ao lado do presidente. As imagens foram publicadas no Instagram pela governadora Fátima Bezerra e pelo próprio Allyson, em mais uma demonstração de maior aproximação entre os adversários políticos, que em janeiro passado protagonizaram cenas até então impensáveis, com direito a conversas, sorrisos e fotos, durante inauguração do residencial Mossoró III, realizado com recursos do Minha Casa, Minha Vida. Allyson está no União Brasil, que faz oposição a Fátima, mas ele tem espaço garantido em um partido que faz parte da base governista local e nacional: o PSD da senadora Zenaide Maia, que, aliás, deverá ser uma das candidatas ao Senado da chapa governista no RN.

SENADOR NÃO CONSTRÓI

O senador Styvenson Valentim há tempos vem enganando o cidadão potiguar com o discurso eleitoral (como já havia sido dito aqui) de que constrói hospitais pelo RN afora. Só para início de conversa, deputados e senadores não executam obras, essa não é a função do Legislativo, mas do Executivo, ou seja, de prefeituras e governos. Os senadores, como ele, criam leis e fiscalizam as realizações do Executivo. No máximo, Styvenson e os demais parlamentares do Estado conseguem indicar determinadas quantias dos recursos do Orçamento do Governo Federal para prefeituras e governos, através das chamadas emendas parlamentares.

PERSONAGEM

O discurso falacioso do senador Styvenson Valentim tem frases como “nosso mandato está construindo”, “tenho mais hospital para fazer”, “é feito com dinheiro público do nosso mandato” e, junto, imagens do parlamentar circulando em meio à construções vestindo capacete de obras.

DO GOVERNO LULA

As palavras usadas pelo senador passam a ideia de que é ele quem realiza as construções e com dinheiro dele, do seu mandato, como ele gosta de fazer referência. A verba pública das emendas parlamentares vem da gestão federal, no caso atual, do Governo Lula.

LIGA DESMENTE STYVENSON

O exemplo palpável de que o senador tucano vem enganando a população com o discurso de “construtor” chegou justamente da Liga Contra o Câncer, entidade que Styvenson vem se gabando de ajudar a “construir” hospitais oncológicos. Após o cientista político e blogueiro Daniel Menezes mostrar que verba de senador e deputado para a Liga são de custeio e não para construção, caso contrário a própria entidade e o parlamentar poderiam estar incorrendo em ilegalidade, a Liga enviou nota garantindo que as emendas destinadas por Styvenson não são para construir hospitais, mas para pagar o atendimento de pacientes.

EXPLICANDO

O jornalista Bruno Barreto, que recebeu a nota da Liga, explicou didaticamente: “A entidade que recebe, em vez de ampliar os atendimentos, economiza os recursos próprios para construir novos hospitais. Aí você pergunta se isso não é bom? Pergunte para quem está precisando de atendimento e não consegue ou para quem está tendo que pagar a esses hospitais para ser atendido? Styvenson investe em hospitais privados e mete no discurso que faz isso porque não confia nos governantes”.

Matéria produzida pela Assessoria de Comunicação da Câmara Municipal de Natal
Acesse nosso site e redes sociais e fique por dentro das notícias do poder Legislativo de Natal



Instagram: @camaranatal
Facebook.com/camaranatal
Twitter: @camaranat
Site: cmnat.m.gov.br

CÂMARA NOMEIA 12 APROVADOS NO CONCURSO PÚBLICO

O presidente da Câmara Municipal de Natal, vereador Eriko Jácome (PP), publicou no Diário Oficial do Município (DOM) do último dia 14, a nomeação de 12 convocados no Concurso Público realizado em 2023. Esses devem cumprir as formalidades previstas no Edital nº 01/2023, bem como as exigências legais para a posse dos cargos e atender a uma série de requisitos para tomar posse. “A Portaria traz anexos que detalham os documentos e exames necessários. Entre as funções contempladas, estão os cargos de assistente legislativo nas áreas de administração, assistência geral, contabilidade, arquivologia e biblioteconomia”, explicou o presidente.

Entre os itens exigidos



Foto: CMN

estão o comprovante de escolaridade, cópias de documentos de identificação e que comprovem a qualificação exigida para cada cargo. Ainda de acordo com a Portaria nº 0273/2025-MD, os candidatos precisam apresentar certidões negativas de antecedentes criminais, bem como uma série de declarações. Outro requisito fundamental é a apresentação de um atestado de aptidão física

e mental. A convocação também estabelece uma lista rigorosa de exames médicos que os nomeados devem realizar. “Essa convocação reflete o compromisso da Câmara Municipal de Natal com a transparência e a eficiência na gestão pública e visa garantir que os novos servidores estejam aptos a exercer suas funções com responsabilidade”, disse Eriko Jácome.

VEREADORES APROVAM DIVULGAÇÃO DE CANAIS DE DENÚNCIA DE VIOLÊNCIA DOMÉSTICA EM EVENTOS

Na terça-feira (18) foi aprovado na Câmara Municipal um projeto de lei que determina a divulgação de campanhas e canais de denúncia de violência contra a mulher em eventos culturais e esportivos realizados ou patrocinados pela Prefeitura de Natal. Além desse, outras matérias que tratam de inclusão, transparência e incentivo à cultura também foram aprovadas. De autoria da vereadora Samanda (PT), o PL 108/2025 foi destacado como uma medida necessária ao enfrentamento à violência de gênero. “É um projeto que vai ajudar a reforçar o enfrentamento à violência contra as mulheres”, afirmou Samanda.

ADESÃO DE NATAL AO SISAN É APROVADA

Na sessão ordinária desta quarta-feira (19), a Câmara Municipal aprovou oito projetos de lei voltados à segurança alimentar, à acessibilidade em eventos culturais e ao combate ao assédio moral e sexual no serviço público municipal. Um desses foi aprovado em segunda discussão. O Projeto de Lei nº 841/2024, de autoria do Executivo, formaliza a adesão de Natal ao Sistema Nacional de Segurança Alimentar e Nutricional (SISAN). A iniciativa organiza a Política Municipal de Segurança Alimentar, estabelece diretrizes para o Plano Municipal de Segurança Alimentar e Nutricional (PMSAN), regulamenta o Conselho Municipal de Segurança Alimentar e Nutricional (COMSEA) e cria o Fundo Municipal de Segurança Alimentar e Nutricional (FUNSAM). “Essa medida traz mais segurança, tanto jurídica quanto alimentar, para o município”, disse o vereador Aldo Clemente (PSDB).

SINTONIZE 106.3 | SINTONIZE 106.3 | SINTONIZE 106.3



ESTAMOS DE VOLTA NATAL!



GRUPOIDEARTE

RÁDIO OFICIAL DA MÚSICA BOA // A RÁDIO

JÁ SÃO **800 KM**
DE RODOVIAS RECUPERADAS
SERÃO **1500 KM**
ATÉ O FINAL DO ANO



OLHA AÍ, O TRABALHO TAÍ!

O Governo do Estado vem transformando a vida das pessoas.
Onde você olhar, em cada canto do RN, tem uma obra importante sendo realizada.

É O GOVERNO QUE FEZ. É O GOVERNO QUE FAZ.

**CONCLUSÃO DA
BARRAGEM DE
OITICICA**

EM PARCERIA COM O GOVERNO FEDERAL



ALÉM DE MAIS
28 BARRAGENS

E A PASSAGEM DAS TRAÍRAS

ÁGUA DE QUALIDADE
BENEFICIANDO MAIS DE

500 MIL PESSOAS

MAIS SEGURANÇA

DE **24º PARA 9º**
ESTADO MAIS SEGURO
DO BRASIL.

ENATAL SE TORNOU A CAPITAL
MENOS VIOLENTA DO NORDESTE

JÁ SÃO **5 IERNs**

MAIS DE **130 ESCOLAS**
REFORMADAS

E O **TRIPLO** DE ESCOLAS EM
TEMPO INTEGRAL

MAIS EDUCAÇÃO





RODRIGO
Loureiro

“Ter uma melhora constante é melhor do que a perfeição adiada.”
(Mark Twain)

O ENGENHO DE FABIANA

A Chef Fabiana Lira recebeu a imprensa e convidados para apresentar as novas instalações do seu Engenho Culinário, que fica na Miguel Castro, 820, em Lagoa Nova. O espaço está mais amplo, além das aulas de gastronomia, Fabiana e o Engenho poderão promover eventos privados e corporativos, cursos, workshops, gravações, jantares harmonizados e outras atividades correlatas. A coluna traz fotos das lentes de Bebeto Torres que convidou os coleguinhas.



Fabiana Lira com o esposo Ivan Lira de Carvalho



Thaísa Galvão, Ohana Fernandes e Cláudia Rocha



Fabiana em pose com Adriana Magalhães Faustino

VIVA A BLONDE

A blonde Liege Barbalho me contou os preparativos para a comemoração do seu aniversário, que ocorrerá nesta quinta-feira, às 18h, no Versailles Recepções. A noite será voltada para mulheres e contará com buffet de frios e quentes, além do bolo de aniversário assinado por Teresa Vale. Os acessos estão sendo adquiridos na Tota Tabacaria, na Afonso Pena. A coluna, que é fã de Liege, confirma presença!

LUMNA

Natal recebe no dia 29 de março a edição especial LUMNA, parte do projeto cultural Toca Brasil, que promove a música brasileira e valoriza a cena artística local. O evento, que acontece na capital potiguar, reúne grandes nomes da música eletrônica nacional e talentos do Rio Grande do Norte, proporcionando um encontro inédito entre diferentes vertentes do gênero. O evento será no D’Praia, em Ponta Negra e terá Lounge Open Bar. Os ingressos estão à venda no site e app Bilheteria Digital ou sem taxa pelo WhatsApp 84 99698-0903.

VALEU O BOI

A tradicional Vaquejada de Macaíba está chegando e no dia 29 de março o Terreiro da Vila, que fica no Parque Otaviano Pessoa, será

palco de um espetáculo musical que promete agitar o Rio Grande do Norte com os shows de Taty Girl, Seu Desejo, Heitor Costa e Kelvy Pablo. As vendas acontecem de forma online no site Virtual Ticket e presencial nas lojas Gladiatore (Midway e Parnamirim Shopping), Gol Mania (Shopping Partage) e Doce Mel Boutique.

O FEIJÃO DE HILNETH

A coleguinha Hilneth Correia convida a coluna para no próximo dia 5 de abril comemorar seu aniversário, no FEIJÃO MARAVILHA, no Versailles Recepções que assinará a feijoada. O evento será com embalos do sambista Debinha Ramos e da Banda Anos 60. A venda de passaporte ocorre na Tota Tabacaria, na Av. Afonso Pena. Vamos sim!

EU DE VOCÊ

Denise Fraga chega à Natal, pela primeira vez, para duas apresentações do espetáculo “Eu de Você”, que está em circulação pelo Norte e Nordeste do país. Idealizado e criado pela própria atriz, junto ao produtor José Maria e o diretor Luiz Villaça, o espetáculo mostra histórias reais, costuradas com pérolas da literatura, música, imagens e poesia. As apresentações serão nos dias 28 e 29 de março, no Teatro Riachuelo e as vendas ocorrem no uhuu.com ou na bilheteria do teatro.



Os colegas Lamonier Araújo e Bebeto Torres prestigiando Fabiana



REFERÊNCIA

O professor, especialista e mestre em implantodontia Sérgio Maia acabou de chegar de Vitória (ES) onde ministrou nos dias 20 e 21 o curso The Graft que visa elevar o nível da odontologia. Com agenda cheia em várias cidades do país, Sérgio é referência em implantes e reconstruções teciduais. De 30 de junho a 02 de julho o bacana estará em São Paulo em uma imersão em regeneração óssea guiada. Ele mantém um perfil no Instagram exclusivo para profissionais dentistas: @sergiomaiaurg.

PARABÉNS



Anita Catalão Maia



Antônio Roberto Rocha



Joedson Silva



Luiz Veiga



Rodrigo Borja



Andson Ferreira

Licitação dos transportes em Natal pode ter economia de R\$ 281,6 mi

ANÁLISE FEITA POR AUDITORES DO TRIBUNAL DE CONTAS DO ESTADO ENCONTROU NECESSIDADE DE UMA SÉRIE DE REVISÕES E CORREÇÕES QUE ELEVAM OS VALORES QUE A PREFEITURA PRECISARÁ ARCAR PARA REALIZAR A LICITAÇÃO

Foto: Arquivo/Novo

EVERTON DANTAS
DO NOVO NOTÍCIAS

Os auditores do Tribunal de Contas do Estado (TCE-RN) encontraram pelos menos R\$ 281,6 milhões que podem ser economizados pela Prefeitura de Natal caso a minuta para a licitação dos transportes públicos na capital seja revisada.

A informação consta no relatório de “Acompanhamento de procedimento licitatório para admissão de concessionárias ou permissionárias de transportes coletivos do município de Natal/RN”, que foi divulgado dia 12 de março recente.

O relatório é uma resposta à provocação feita pelo então prefeito de Natal, Álvaro Dias, que em julho de 2024 resolveu submeter ao TCE os estudos técnicos da modelagem do projeto de concessão do sistema de transporte público. O trabalho foi feito pela

Associação Nacional dos Transportes Públicos (ANTP) ao custo de R\$ 1,4 milhão.

A avaliação do TCE-RN identificou falhas, impropriedades, equívocos e inconsistências. Esse conjunto de “achados” faz com que o processo fique mais caro. Nesse sentido, no relatório, os auditores analisaram item por item e, com base em parâmetros existentes, indicaram que muitos cálculos deveriam ser refeitos e, com isso, evitar danos ao erário.

A maior possibilidade de economia no processo de licitação dos transportes é apontada com relação ao “Investimento de Frota”. Segundo eles, há um erro no que se refere à idade média dos veículos dentro do cálculo dos investimentos na frota. E que esse equívoco resulta “nos montantes supervalorados de R\$ 100,3 milhões para o Lote 1 e R\$ 106,5 milhões para o Lote 2.” “O resultado então no fluxo de caixa é a



Processo de licitação do transporte é aguardado desde 2017

elevação da tarifa de remuneração e consequente aumento do subsídio público devido”, afirmam.

Segundo os auditores, adotando-se então uma idade dos ônibus de até 12 anos, com idade média da frota de 6 anos, têm-se, refazendo-se os cálculos, valores menores para o investimento em frota, precisamente nos montan-

tes de R\$ 78,5 milhões para o Lote 1 e R\$ 83,4 milhões para o Lote 2. “Isso implica “significativa redução do subsídio antes previsto, da ordem de R\$ 7,7 milhões de reais ao ano, o que representaria algo em torno de R\$ 155 milhões ao longo do prazo da concessão”, afirmam.

Segundo o relatório, somente este apontamento já justificaria “a urgente necessidade de revisão dos cálculos antes da licitação, haja vista que importantes valores do erário público podem ser indevidamente comprometidos em

face de equívocos nas planilhas de cálculo dos fluxos de caixa do projeto.”

A segunda maior possível economia se refere ao item que prevê a contratação de uma equipe jurídica formada por um gerente jurídico, um advogado pleno e um auxiliar administrativo. E ainda uma assessoria jurídica prestada por serviços de terceiros. “Nos estudos realizados para a licitação, não foi encontrada qualquer explicação ou justificativa para a composição do quadro jurídico das futuras empresas concessionárias”, observam, no relatório.

Os auditores defendem ainda que “não se mostra razoável que o contrato de concessão remunere os gastos jurídicos das empresas para estas se defenderem de ilícitos e irregularidades por elas praticados”.

Caso sejam retirados os valores relativos a gerência e assessoria jurídica, aponta o relatório, a economia será de na “ordem de R\$ 1,46 milhões ao ano, representando assim, ao longo de toda a concessão, uma economia para as contas públicas municipais da ordem de R\$ 29,2 milhões.”.

“A presente contratação não se mostra ideal”

A minuta da licitação dos transportes para Natal prevê que a concessão terá dois lotes: Sul e Norte. O primeiro tem tarifa prevista de R\$ 5 e o segundo de R\$ 7,17. “Sobre esse elevado custo do transporte do Lote Norte, registra-se que tal questão deve-se principalmente aos grandes deslocamentos entre a Zona Norte e as zonas centrais da cidade, que produzem muitos quilômetros sem troca de passageiros, haja vista que muitos passageiros embarcam na Zona Norte e somente descem nas áreas centrais de Natal”, explicam os auditores.

Eles apontam, entretanto, que “tal problema poderia em muito ser melhorado com a integração com o VLT, que faria o transporte ao longo destes quilômetros de forma mais ágil, veloz e com menor custo, resultando então, ao fim, em menor subsídio municipal. Desta forma ter-se-ia um transporte com menos impactos negativos sobre as contas públicas”.

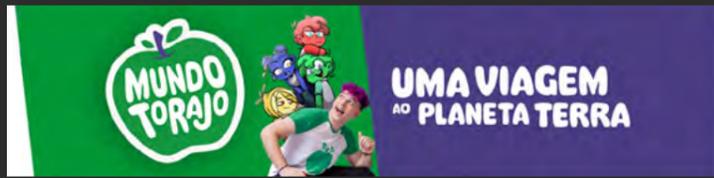
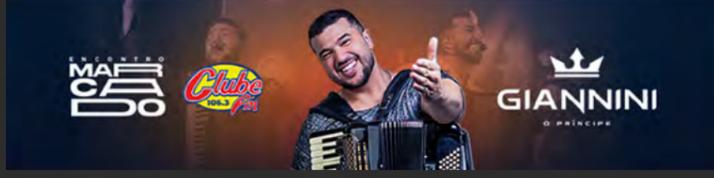
E afirmam: “Sem qualquer

previsão sobre integração intermodal, a presente contratação não se mostra ideal para trazer maiores soluções à mobilidade urbana e à modicidade tarifária, tampouco a melhor reduzir os impactos negativos sobre as contas públicas”.

O estudo feito pelo TCE chama a atenção ainda para a questão da demanda de passageiros. Os técnicos do tribunal que “faz-se necessário registrar o impacto que uma eventual frustração de demanda poderá ter sobre o contrato, haja vista que quanto mais longo a vigência contratual mais prejuízos e riscos incorrerá o contratado e a municipalidade, posto o compartilhamento do risco em comento”.

Eles também alertam para “a possibilidade de ocorrência de crise fiscal que venha a comprometer a saúde financeira municipal e prejudicar a manutenção do subsídio, seja por queda de arrecadação, seja por aumento de outras despesas municipais”.

IDEARTE PRODUÇÕES **PRÓXIMAS ATRAÇÕES**

07 ABR	 <p>CÍNTIA CHAGAS Chique, chiquíssima.</p> <p>TURNÊ 2025 NATAL-RN HOLIDAY INN NATAL</p>
09 ABR	 <p>PROJETO seis e meia 30 anos</p> <p>ALCYMAR MONTEIRO PEDRO HILGAS MONTI</p>
12 ABR	 <p>A LUTA</p> <p>Montado no Teatro Povo de São Paulo, no coração do Brasil</p>
13 ABR	 <p>MUNDO TORAJÓ</p> <p>UMA VIAGEM AO PLANETA TERRA</p>
19 ABR	 <p>35 Anos Voz e Violão</p> <p>CANEDRAL</p>
23 ABR	 <p>GIANNINI O PRINCÍPIO</p>

INGRESSOS EM www.uhuu.com [@IDEARTEPRODUCOES](https://www.instagram.com/idearteproducoes)
[WWW.IDEARTEPRODUCOES.COM.BR](http://www.idearteproducoes.com.br)

Foto: Assecom/GOV RN



Governo do Estado iniciou recuperação de 800 quilômetros de rodovias estaduais em 2024

Dnit vai recuperar 141 km de rodovias estaduais

ESTRADAS FORAM UTILIZADAS COMO DESVIOS DURANTE A CONSTRUÇÃO DA NOVA PONTE NA BR-304, PRÓXIMO AO MUNICÍPIO DE LAJES

A governadora Fátima Bezerra e o superintendente regional do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), Getúlio Batista, assinaram nesta segunda-feira (24) a Ordem de Serviço para a reconstrução de 141 quilômetros de rodovias estaduais que foram utilizadas como desvios durante a construção da nova ponte na BR-304, próximo ao município de Lajes.

A nova ponte, inaugurada em 30 de dezembro de 2024, substituiu a estrutura anterior, destruída por uma enxurrada em 31 de março do mesmo ano. Durante os nove meses de obra, diversas estradas estaduais serviram como alternativa para o tráfego de veículos pesados, o que provocou desgaste significativo na pavimentação.

Com recursos federais viabilizados após articulação da governadora em Brasília, as obras irão recuperar trechos essenciais para a mobilidade no estado. Serão contempladas a RN-129, que liga Lajes a Pedra Preta, com 25,70 quilômetros de extensão; a RN-263, no perímetro urbano de Pedra Preta, com 0,40 quilômetro; a Estrada do Óleo, trecho da RN-118 que se conecta com a BR-406, totalizando 37,50 quilômetros; além da RN-118, que liga o entroncamento da BR-308, passando por Itajá, Ipanguaçu e

Alto do Rodrigues, com 40 quilômetros. Também serão restauradas a RN-269, que interliga o entroncamento da RN-120, em Nova Cruz, ao entroncamento da RN-093, em Passa e Fica, com 24,60 quilômetros, e a RN-093, que liga Tangará à Lagoa D'Anta, passando pelo entroncamento da BR-226, somando 25,70 quilômetros.

O investimento total é estimado em R\$ 100 milhões e beneficiará diretamente dez municípios: Lajes, Pedra Preta, Ipanguaçu, Alto do Rodrigues, Passa e Fica, Tangará, Nova Cruz, Itajá, Macau e Pendências.

Segundo a governadora Fátima Bezerra, a recuperação dessas vias é considerada estratégica para garan-

tir melhores condições de tráfego e segurança para motoristas que utilizam esses trechos diariamente. A revitalização das rodovias impactará positivamente o escoamento da produção agrícola e industrial da região, facilitando o transporte de mercadorias e impulsionando a economia local.

O superintendente do DNIT, Getúlio Batista, destacou que o desgaste provocado pelo aumento do fluxo de veículos durante a interdição da BR-304 exigiu uma solução rápida. O DNIT será responsável pela fiscalização das obras, garantindo que as intervenções sejam executadas dentro dos padrões técnicos necessários para a durabilidade da pavimentação.

TRECHOS A SEREM RECUPERADOS

RN-129 (Lajes - Pedra Preta) – 25,70 km

RN-263 (Perímetro Urbano de Pedra Preta) – 0,40 km

RN-118 (Estrada do Óleo – entroncamento BR-406) – 37,50 km

RN-118 (Entroncamento BR-308 – Ipanguaçu – Alto do Rodrigues) – 40 km

RN-269 (Entroncamento RN-120 – Nova Cruz – Entroncamento RN-093 – Passa e Fica) – 24,60 km

RN-093 (Entroncamento BR-226 – Tangará – Entroncamento RN-011 – Lagoa D'Anta) – 25,70 km



TOQUE DE LETRA

Diego Breno

jornalistaesportivodb@gmail.com

E NÃO É QUE FOI ANIMADINHO

Olá, pessoal! O primeiro duelo da final do Campeonato Potiguar teve uma evolução. De “jogo duro... de assistir”, América e ABC conseguiram transformar em um “jogo animadinho”. As limitações das duas equipes mostraram que é possível termos uma partida mais agradável de ver. Bola na trave, pênalti, gols. Ficam aqui os meus parabéns às equipes que conseguiram elevar o desempenho no jogo. O que realmente faltou no confronto foi a presença massiva do torcedor. Até entendo, tendo em vista o que alvinegros e alvirrubros oferecem para que se esforcem para contar com o apoio. Que a animação dentro de campo consiga atingir as arquibancadas também.

PELO LADO ALVINEGRO

Time que quer ser campeão não pode se dar ao luxo de fazer o que o ABC fez na Arena das Dunas – ainda mais no segundo tempo. A primeira etapa foi além do que imaginávamos. Randerson, pra mim o melhor da partida, mostrou que não pode ser reserva nesse time. Ao lado de Wellington Reis e Adeilson, deu a consistência que faltava ao meio de campo. No entanto, além de Joãozinho, a invenção de Evaristo Piza de recuar e jogar no contra-ataque custou caro. Sábado não poderá cometer erros.

PELO LADO ALVIRRUBRO

O desempenho da equipe nessa primeira partida me preocupou. Aliás, falar em desempenho do América tem sido complicado – principalmente no sistema defensivo. E por mais que tenha crescido no segundo tempo, é importante salientar que o crescimento não surgiu porque o time resolveu jogar bola. Muito pelo contrário. O crescimento só se deu porque o adversário cedeu espaços. Se quiser conquistar o título sábado, terá que jogar muita bola.

COPA AMÉRICA FEMININA DE FUTSAL

Começou no último sábado a oitava edição da Copa América Feminina de Futsal. O torneio, que acontece em Sorocaba, reúne as melhores jogadoras sul-americanas, entre elas a melhor jogadora do mundo: a brasileira Emilly Marcondes. Falando na Seleção Brasileira, as meninas já começaram bem demais ao vencer Bolívia (9x1) e Equador (11x0). Ainda encaram Paraguai e Venezuela na fase de grupos. O Brasil vai em busca do seu sétimo título. A única vez que a Seleção não venceu foi em 2015.

OITO SEDES

Muito provável que esta semana a FIFA divulgue as oito cidades-sede da Copa do Mundo Feminina, que será realizada aqui no Brasil em 2027. Segundo o jornal “O Globo”, por mais que doze fossem candidatas e dez sedes cogitadas, o Governo Federal pediu para que apenas oito fossem escolhidas, a fim de diminuir os custos operacionais. Assim, das candidatas, quatro ficarão de fora. Certo mesmo é que Brasília, Salvador, Porto Alegre, Belo Horizonte, São Paulo e Rio de Janeiro estão garantidas. Fica a expectativa com relação às outras duas.

E NATAL?

Com relação a Natal, que entrou bem atrasada na disputa, as coisas complicaram. Isso porque, com a definição do número de cidades-sede, as chances se tornaram remotas, tendo em vista que a briga passa a ser com Fortaleza. Por mais que Natal tenha sido elogiada e que ofereça uma estrutura melhor, a força futebolística tende a pesar. O outro duelo seria entre Manaus e Belém. Informações indicam que a comitiva da FIFA não ficou muito feliz com o que viu em Manaus. As reais chances da Cidade do Sol – e aqui é opinião – só existiriam se as duas cidades da Região Norte ficassem de fora. Maaaas, não acredito que a FIFA tiraria uma cidade da Região Norte. Vamos aguardar o anúncio oficial.

MAIS CAMPEÕES

Pra fechar a coluna desta semana, até poderia falar sobre a chatice que é assistir à Seleção Brasileira. No entanto, prefiro citar os times que conquistaram os títulos estaduais no final de semana. Destaques para Avaí, Ceará e Bahia, que venceram os seus rivais e se sagraram campeões. Se você mora no RN e torce por esses clubes, parabéns! Na próxima edição, parabenizamos os outros torcedores que ainda seguem na disputa, inclusive alvinegros e alvirrubros natalenses. Bom, eu vou ficando por aqui e agradeço demais a vocês por estarem conosco dando aquele Toque de Letra durante estas 150 edições. Uma ótima semana e até a próxima. Abraços e valeu!