



NOVO

NOTÍCIAS

P O D E C O N F I A R

Segunda-feira, 10 de março de 2025

www.novonoticias.com.br

ANO IV
#200



Aponte a câmera do smartphone para ler mais notícias.

RN VAI ESTABELECE ROTA COMERCIAL MARÍTIMA COM PORTUGAL



Foto: APSS

Acordo de Cooperação Técnica será firmado entre a Companhia Docas do Rio Grande do Norte e a Administração dos Portos de Setúbal e Sesimbra

PÁGINA 2

Em 2024, o Porto de Setúbal (imagem) movimentou mais de 6,5 milhões de toneladas de mercadorias, segundo dados do governo português

Foto: Arquivo/NOVO



LICITAÇÃO DO TRANSPORTE PÚBLICO DE NATAL AGUARDA ANÁLISE DO TCE
STTU espera lançar o edital ainda este ano

PÁGINA 3

Foto: Jr. Santos/Cedida



LINHA DA CBTU EM SÃO GONÇALO SEGUE SEM DATA PARA OPERAR
Obra está parada desde novembro de 2023

PÁGINA 4

Foto: Unimed/Cedida



UNIMED NATAL INAUGURA NOVO COMPLEXO DE SAÚDE ESTA SEMANA
Nova unidade custou mais de R\$ 400 milhões

PÁGINA 7

DANIELA FREIRE
VEREADOR INVADE CONSULTA MÉDICA PARA CORTES NAS REDES
PÁGINA 4



RODRIGO LOUREIRO
PLANETA BAND SE DESTACA NO CARNAVAL DE SALVADOR
PÁGINA 6



DIEGO BRENO
O PREÇO DA CONVÊNCIA NO CASO LUIGHI
PÁGINA 7



NOTAS DA REDAÇÃO

CONCURSO DA SAÚDE

As inscrições para o concurso da Secretaria de Estado da Saúde Pública (Sesap) estarão abertas a partir das 14h desta segunda-feira (10) até as 23h59 do dia 14 de abril. O certame é promovido pelo Governo do Estado, por meio da Secretaria da Administração (Sead) e Sesap, e organizado pelo Instituto de Desenvolvimento Educacional, Cultural e Assistencial Nacional (Idecan). São 565 vagas no total. No Edital 01 são ofertadas 259 vagas, além do cadastro de reserva, para cargos de nível médio, que abrangem 13 cargos diferentes. Já no Edital 02 são 306 vagas, além de cadastro de reserva, para cargos de nível superior, contemplando 90 especificações diferentes. Em ambos os documentos é possível conferir todas as especificidades para cada seleção. Todas as vagas serão distribuídas nas oito regionais de Saúde Pública do RN. As provas serão realizadas em 9 cidades diferentes.



Foto: Ascom/Sesap

RN firma parceria para estabelecer rota comercial marítima com Portugal

O Rio Grande do Norte vai estabelecer nesta terça-feira (11) uma nova parceria de transporte marítimo entre os portos de Natal e Setúbal, em Portugal. A parceria será formalizada por meio de um Acordo de Cooperação Técnica entre a Companhia Docas do RN (Codern) e a Administração dos Portos de Setúbal e Sesimbra (APSS), com mediação do Governo do Estado.

A iniciativa busca criar uma rota comercial entre os dois terminais portuários, com perspectivas de linhas frequentes, facilitando o fluxo de mercadorias e fortalecendo as relações comerciais entre o Brasil e Portugal.

A assinatura do termo de cooperação acontece no porto de Setúbal e contará com a presença do vice-governador do RN, Walter Alves, que cumpre missão em Portugal. O documento será assinado pelo presidente da Codern, Paulo Henrique de Macedo Carlos, e pelo presidente do Conselho de Administração da APSS, Carlos Alberto do Maio Correia.

A parceria entre a Codern e a APSS propiciará melhorias na infraestrutura dos portos administrados pelas companhias signatárias do acordo, além da troca de informações, estatísticas e visitas mútuas, visando estabelecer uma rota comercial. Isso inclui inovação, informação tecnológica sobre logística, marketing, meio ambiente, operação portuária, projetos, sistemas de informação e gestão portuária.

“Essa cooperação deverá proporcionar aos gestores, técnicos e demais profissionais envolvidos no Porto de Natal novas oportunidades com um intercâmbio que contribuirá significativamente para a expansão da atividade econômica no Rio Grande do Norte, e até mesmo no Nordeste, uma vez que o acordo inclui troca de conhecimento e outras parcerias voltadas à infraestrutura, à ciência e à tecnologia portuária”, afirmou Walter Alves.

O termo de cooperação proporciona, para o Porto de Natal, a parceria com a administração de um dos principais terminais portuários portugueses.

O Porto de Setúbal movimentou, em 2024, 6,5 milhões de toneladas de mercadorias.

“É com grande entusiasmo que celebramos a assinatura des-

te Acordo de Cooperação Técnica entre a Companhia Docas do Rio Grande do Norte e a Administração dos Portos de Setúbal e Sesimbra. Este momento marca o início de uma parceria estratégica que, sem dúvida, trará impactos significativos para o desenvolvimento econômico do nosso estado e do Brasil”, destacou o presidente da Codern.

“Esse acordo não trata apenas da criação de uma nova rota comercial, mas também da troca de conhecimento, de tecnologia e de boas práticas na gestão portuária. Com isso, aprimoramos nossas operações, otimizamos processos logísticos e garantimos um ambiente de negócios mais competitivo e eficiente. Quero agradecer ao Governo do Estado do Rio Grande do Norte pelo apoio inestimável na mediação dessa aproximação”, acrescentou Paulo Henrique de Macedo Carlos.

O secretário adjunto de Desenvolvimento Econômico, Hugo Fonseca, destacou que, para o estado, esse acordo é oportuno, uma vez que possibilita o aumento das transações comerciais entre os dois portos e o estabelecimento de uma rota comercial essencial para o RN. “Intensificar esse tipo de relacionamento é importante, por isso o governo do RN, por meio da SEDEC, contribuiu na mediação dessa aproximação”, comentou.

O secretário de Agricultura, Pecuária e Pesca do Rio Grande do Norte, Guilherme Saldanha, salientou que a cooperação entre as companhias administradoras dos terminais portuários terá um resultado positivo para a economia do Rio Grande do Norte.

“Essas relações e parcerias terão repercussões proveitosas para o desenvolvimento potiguar, que é um grande exportador de frutas”, disse. Ele citou que, em 2024, o Porto de Natal teve um crescimento de 104% nas operações, e uma parte significativa desse aumento foi em decorrência das exportações de produtos da agropecuária do RN.

“Com essa nova rota, haverá um crescimento das exportações pelo Porto de Natal, com o consequente aumento do emprego, da renda e de oportunidades no Rio Grande do Norte, ao reduzir os custos para os produtores e exportadores de frutas”, apontou o secretário.

PRÓXIMAS ATRAÇÕES

15 MAR		16 MAR	
22 MAR		23 MAR	
29 MAR		30 MAR	
05 ABR		11 ABR	
12 ABR		26 ABR	

PROMOÇÃO:



AV. SALGADO FILHO, 3510, CANDELÁRIA

VENDAS:



Expediente



Aponte a câmera e receba as notícias pelo WhatsApp

Direção Executiva
Jean Valério
Direção Administrativa
Jeanny Damas
Diretora de Redação
Cristiane Macêdo
Editor
Jalmir Oliveira

Fotografia
Dayvisson Melo
Diagramação
Terceirize Editora
Departamento comercial
84 99428-4273



JAIR DAMASCENO
jairdamasceno@ccgd.adv.br

Sócio do CCGD Advocacia e diretor jurídico do Forum Negócios

AS CONCESSÕES E PARCERIAS PÚBLICO-PRIVADAS COMO CATALISADORAS DO DESENVOLVIMENTO SOCIAL

As Concessões e Parcerias Público-Privadas (PPPs) emergem como ferramentas estratégicas para impulsionar o desenvolvimento socioeconômico, especialmente em contextos de recursos limitados. Ao unir a eficiência do setor privado e a responsabilidade social do Estado, essas parcerias viabilizam projetos que transformam realidades, melhorando serviços essenciais como saúde, educação, infraestrutura e saneamento. Sua importância reside na capacidade de atrair investimentos, inovar em modelos de gestão e garantir sustentabilidade financeira, sem sobrecarregar os cofres públicos.

A transformação social gerada por PPPs é visível em iniciativas que priorizam a inclusão. Projetos bem estruturados não apenas modernizam infraestruturas, mas também reduzem desigualdades. Um exemplo emblemático é que em São Paulo, hospitais públicos que passaram a ser administrados pela iniciativa privada, fruto de uma PPP. A parceria entre governo e uma empresa de saúde permitiu a construção de hospitais especializados, como em cardiologia, onde ampliou em 50% a capacidade de atendimento em uma região carente. Com tecnologias como prontuários eletrônicos e telemedicina, o projeto reduziu filas de espera e elevou a qualidade do serviço, gerando impacto direto na saúde pública e na economia local.

A comunicação transparente é pilar essencial para o êxito dessas iniciativas. Envolver a comunidade desde o planejamento, por meio de audiências públicas e plataformas digitais, fortalece a confiança e assegura que os projetos atendam às demandas reais. Na Rodovia do Sol, obra viária brasileira no estado de Espírito Santo, a interação contínua com a população permitiu ajustes no cronograma e na segurança, resultando em uma via que reduziu acidentes em 30% e dinamizou o comércio regional. O futuro das PPPs depende da integração de inovação, participação social e governança robusta. Quando bem aplicadas, essas parcerias não são meros contratos, mas instrumentos de equidade, capazes de construir pontes entre o Estado, o mercado e a sociedade. Seu legado é um desenvolvimento que une eficiência e justiça social, promovendo que colaboração é a chave para um amanhã mais próspero.



Foto: Arquivo/NOVO

Tribunal de Contas do Estado informou que os auditores ainda estão analisando a minuta do edital de licitação

Licitação do transporte público de Natal aguarda análise do TCE, afirma STTU

SECRETARIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA (STTU) ESPERA LANÇAR EDITAL AINDA ESTE ANO; PROCESSO QUE REGULAR SERVIÇO NA CAPITAL POTIGUAR SE ARRASTA DESDE 2017

O lançamento do edital de licitação do transporte público de Natal aguarda o resultado da avaliação do Tribunal de Contas do Rio Grande do Norte (TCE). A informação foi confirmada pelo secretário adjunto da Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana (STTU), Newton Filho.

“É importante destacar que, em janeiro deste ano, o prefeito Paulinho Freire realizou uma reunião presencial com os auditores e membros do TCE, onde o órgão apresentou a primeira versão parcial dessa análise e se comprometeu a entregar a versão final até o início de março. Paralelamente a isso, a STTU seguiu realizando atualizações no edital, com relação a custos, preços de insumos e pequenas mudanças na modelagem, para que, ao receber a devolutiva do TCE, os ajustes necessários possam ser feitos e o edital seja lançado”, esclareceu o gestor.

Segundo a STTU, a expectativa do órgão é lançar o edital o mais breve possível neste ano. “Estamos aguardando os ajustes finais do Tribunal de Contas do Estado do Rio Grande do Norte (TCE)”, acrescentou.

De acordo com Newton Filho, a última atualização pública do edital de licitação de transporte aconteceu em julho do ano passado, durante uma audiência no auditório

da Ordem dos Advogados do Brasil (OAB). “Na audiência, realizamos as adequações no edital com base em todas as consultas públicas recebidas, que somaram aproximadamente 1.800 participações, além das contribuições apresentadas durante a audiência, que foram incorporadas ao formato do edital”, explicou.

Segundo a pasta, o encontro também teve como objetivo apresentar o edital, receber as contribuições e realizar as alterações necessárias ao certame. Por se tratar de um processo de concessão pública de grande porte e valor, a STTU decidiu consultar e remeter o processo ao Tribunal de Contas do Estado (TCE).

“No final do ano passado, o TCE nos convocou para uma reunião e destacou que, apesar dos auditores não realizarem o controle preventivo – ou seja, não atuarem antes da publicação do edital –, devido à importância da concessão, o órgão faria uma análise detalhada do edital para garantir que a Prefeitura de Natal não corresse o risco de lançar um edital passível de questionamentos”, destacou Newton Filho.

O Tribunal de Contas do Estado informou que os auditores ainda estão analisando a minuta do edital entregue pela prefeitura para concluir o relatório.

Histórico da licitação

Em novembro de 2016, a Prefeitura de Natal abriu uma licitação para o serviço de transporte público. No entanto, o edital ficou “deserto” nas duas sessões de recebimento de propostas em 2017.

À época, o edital incluía dois conjuntos de serviços, cada um com 37 linhas de ônibus: um para as regiões Oeste e Sul e outro para as regiões Leste e Norte. A concessão teria validade de dez anos, podendo ser prorrogada por mais dez.

O documento previa a introdução de carros novos com melhorias, como piso baixo, câmbio automático, motor central ou traseiro e ar-condicionado. No final de 2017, a Prefeitura enviou um projeto de licitação adicional para aprovação após as duas sessões não terem sucesso.

Em 2021, a Prefeitura de Natal havia prometido iniciar uma nova concorrência para o transporte público até o final do ano. Ao mesmo tempo, a STTU justificou o atraso afirmando que não poderia examinar as mais de 1,8 mil contribuições da população recebidas durante 17 reuniões presenciais nos bairros para o redesenho das linhas.

Isso se deve ao fato de que a STTU apresentou à Câmara uma proposta de redesenho das linhas em setembro de 2021. Representantes de várias áreas de Natal participaram da discussão desse projeto. A princípio, o projeto pretendia tornar os trajetos mais curtos, reduzir a duração das viagens e estabelecer mais estações de integração. Após isso, STTU adiou mais uma vez o prazo para o lançamento do edital da licitação.

Linha da CBTU em São Gonçalo do Amarante segue sem data para operar

OBRA VISA CONECTAR A LINHA FÉRREA AO AEROPORTO ALUÍZIO ALVES E ESTÁ PARADA DESDE NOVEMBRO DE 2023

A finalização da Linha Roxa da Companhia Brasileira de Trens Urbanos (CBTU), em São Gonçalo do Amarante, segue sem data para entrar em operação. A obra, que visa conectar a linha férrea que cobre a Região Metropolitana ao Aeroporto Internacional Aluizio Alves, está parada desde novembro de 2023.

Com a expectativa de facilitar o acesso ao terminal aéreo, a obra é alvo de críticas da população, que cobra o início do serviço de transporte.

A primeira fase da Linha Roxa, com três estações e 4,1 quilômetros de trilhos, foi concluída em agosto de 2023, após um investimento de R\$ 24 milhões. No entanto, em novembro do mesmo ano, chuvas intensas causaram o rompimento de uma tubulação da adutora próxima à linha férrea, exigindo reparos.

Ainda de acordo com a res-



Foto: Jr. Santos/Cedida

Primeira fase da Linha Roxa, com 4,1 quilômetros de trilhos, foi concluída em agosto de 2023

ponsável pela obra, em nota enviada ao NOVO, os projetos da Linha Roxa foram devidamente aprovados pelas entidades e instituições diretamente envolvidas. Existem cruzamentos da adutora sob a linha férrea, “os quais foram executados com a devida segurança e parâmetros técnicos previstos em normativos”.

Segundo a CBTU, a recomposição do talude afetado e um

laudo técnico sobre o projeto de drenagem estão em fase final de conclusão.

A companhia informou, ainda, que solicitou apoio do Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do RN (CREA-RN) para avaliação dos impactos na região.

“O responsável pela área de aprovação da construção da linha férrea em questão é o Departa-

mento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), cuja aprovação foi devidamente obtida para a execução da obra”, pontuou a CBTU.

A expectativa da CBTU é que os projetos de recomposição do talude e o laudo do especialista perito serão finalizados e entregues em março de 2025. Somente após isso, as obras poderão ser concluídas. No entanto, a compa-

nhia não deu prazos para o término dos serviços nem estimou uma data para o início da operação.

Em 2014, o Rio Grande do Norte iniciou o processo de modernização do seu sistema ferroviário. As antigas locomotivas da década de 1950 foram substituídas por locomotivas a diesel, e o primeiro Veículo Leve sobre Trilhos (VLT). Entre 2020 e 2023, o sistema foi expandido com a incorporação dos municípios de Parnamirim, São José de Mipibu e Nísia Floresta, por meio da Linha Branca. No mesmo período, foi iniciada a Linha Roxa, que atenderá os municípios de São Gonçalo do Amarante e Extremoz, beneficiando cerca de dois mil passageiros.

Segundo o relatório de gestão da CBTU de 2023, o transporte de passageiros atingiu 3,661 milhões em 2019, mas sofreu uma queda para 1,520 milhões em 2023. A média de passageiros por dia útil também apresentou uma diminuição, passando de 13,1 mil em 2019 para 4,8 mil em 2020. Em 2023, foram 5,7 mil.



DANIELA FREIRE



Chegada do ministro da Educação Camilo Santana a Natal, recepcionado no aeroporto pela governadora Fátima Bezerra e pelo reitor da UFRN José Daniel Diniz. Camilo veio participar da Cerimônia de Anúncio dos Programas Partiu IF e Rede Nacional de Cursos Populares (CPOP), no Centro de Convenções de Natal, no Rio Grande do Norte



Na cerimônia com a presença do ministro Camilo Santana, a vereadora do PT Brisa Bracchi garantiu a “selfie” com o “nosso governador” Cadu Xavier

ABUSO

Parece estar ‘na moda’ entre os políticos neófitos e de extrema-direita no Brasil uma prática abusiva e que pode até ser considerada criminosa. Utilizando-se da atribuição de fiscalizadores dos executivos municipais, vereadores de partidos como União Brasil e PL estão invadindo consultas médicas e expondo profissionais de saúde e pacientes. Até morte já houve em decorrência desse tipo de ação. Tudo para produzir os eleitores ‘cortes’ para a lacração nas redes sociais e a conquista de mais e mais eleitores iludidos com a realidade distorcida por esses políticos.

RECORRENTE

Os edis chegam como os heróis da população por estarem, em tese, divulgando as situações de calamidade da rede de saúde de sua cidade, mas, na verdade, eles ultrapassam os limites estabelecidos por lei. E as invasões de vereadores por ‘cortes’ para as redes já estão gerando reação da classe médica e da Justiça, que, em São Paulo, passou a restringir esse tipo de prática. A juíza federal Letícia do Rêgo Barros decidiu que ações como essas “transbordam os limites das prerrogativas” dos vereadores e impôs restrições às incursões, proibindo

porte de arma de fogo ou presença de mais de um assessor, sob pena de multa de R\$ 50 mil.

DE OLHO

O Conselho Regional de Medicina de SP (Cremesp) editou, agora em fevereiro, uma circular que orienta as unidades de saúde a proibirem a entrada de vereadores em áreas privadas e a chamar a polícia diante de negativas, além de registrar boletim de ocorrência.

QUESTIONÁVEL

Aqui em Natal nós temos um exemplo de vereador que tem invadido consulta médica em andamento, sem autorização, durante ‘visitas’ em unidades de saúde: o novato na política Matheus Faustino, do União Brasil, entoa exatamente esse discurso distorcido de que está cumprindo papel de fiscalizador do Município, ao mesmo tempo em que ele tem exposto profissionais da saúde em suas redes sociais para angariar atenção e seguidores. O parlamentar, inclusive, conseguiu o mandato de vereador adotando, sobretudo, esse tipo de postura, que chega a ser criminosa em determinadas situações.

COISAS DIFERENTES

É muito óbvio que é papel do vere-

ador fiscalizador as ações do Executivo, além de criar leis para beneficiar a população. Mas a diferença entre fiscalizar e cometer abuso. Ir na unidade de saúde, verificar os seus problemas, conversar com populares e com os profissionais são uma coisa, outra é invadir consultório médico e agir apenas de forma demagógica e eleitoreira, para postar e fazer autopromoção.

O IDEALIZADOR

O governadorável Cadu Xavier continua arrebatando apoios de petistas e além em suas novas andanças como pré-candidato à sucessão da governadora Fátima Bezerra. A receptividade em torno do secretário da Fazenda do RN, que tem até surpreendido adversários, tem dedo do idealizador da pré-candidatura governista: Raimundo Alves, articulador político da governadora Fátima Bezerra e chefe da Casa Civil.

TESTEMUNHA

Na manifestação de defesa apresentada pelo ex-presidente Jair Bolsonaro na última quinta-feira (6), 13 nomes foram solicitados como testemunhas no caso que apura seu envolvimento na tentativa de dar um golpe de Estado no país. Entre eles, há um potiguar: o senador Rogério Marinho.



**JOGUE LIMPO
COM NATAL.**

**Lixo nas ruas
é cidade alagada.**



Ninguém gosta da cidade alagada com as chuvas. Mas nem todo mundo se lembra que jogou lixo ou entulho nas ruas. E uma coisa tem tudo a ver com a outra. O lixo das ruas entope os bueiros, faz as lagoas de captação transbordarem e prejudica a rede de drenagem. Faça sua parte. Deixe o lixo em locais apropriados e se ligue nos horários de coleta.

A gratidão não custa nada e tem um valor imenso!
 (Augusto Branco)

O MUNDO SE ENCONTRA EM SALVADOR

A mistura da alegria de viver, anarquia e organização profissional resume bem o Carnaval de Salvador. E sempre tenho dificuldade para explicar esse fenômeno a alguém que não o conhece. Em 2025, não foi diferente! Do circuito Barra/Ondina a Castro Alves, na celebração dos 40 anos de axé e dos 75 anos da criação do trio elétrico. E festa boa tem que ter um anfitrião à altura: sob o comando do amigo Augusto Correia Lima, o Camarote Planeta Band foi parada obrigatória todas as noites de folia.

Dona da maior e melhor transmissão da folia baiana, a Band chama os holofotes para os trios e os artistas que comandam o Carnaval soteropolitano. E que bom poder retornar a Salvador nesse megaevento que dura mais de dez dias, entre "pipocas" animadas, camarotes luxuosos, blocos e afoxés. A coluna traz os flashes.



Mauro Machado, executivo de MKT da Moura Dubeux, ao lado da esposa Flávia Chiba, gerente de Marketing e e-commerce da Ferreira Costa



No camarote Expresso 2222, Fernandinho Campos faz pose com a cantora Preta Gil



Gabi Rodrigues, Diego Negrellos, Matheus Rodrigues e Danilo Sales em Salvador no Camarote Brahma



Direto de Macau, Rondenis Lemos, Celso Amancio e Max Almeida desembarcam na folia do Planeta Band



Este colunista com Marcelo Saad e Augusto Correia Lima no Camarote Planeta Band



Veruschka Correia Lima com o filhote Arthur curtindo a Folia de Momo em Salvador



Nossa editora Cris Macedo com o esposo/secretário de comunicação do RN, Daniel Cabral, também no Planeta Band

PARABÉNS



Laumir Barreto



Tereza Vale



José Samico



Gustavo Carvalho



Eduardo Leal

IDEARTE PRODUÇÕES **PRÓXIMAS ATRAÇÕES**

12 MAR	<p>PROJETO seis e meia 30 anos THIAGO ARANCAM GRUPO HARMONIUM</p>
07 ABR	<p>CÍNTIA CHAGAS Chique, chiquíssima. TURNÊ 2025 NATAL-RN HOLIDAY INN NATAL</p>
09 ABR	<p>PROJETO seis e meia 30 anos ALCYMAR MONTEIRO PEDRO LUCCAS</p>
12 ABR	<p>A LUTA</p>
13 ABR	<p>MUNDO TORAJÓ UMA VIAGEM AO PLANETA TERRA</p>
19 ABR	<p>35 Anos Voz e Violão CATEDRAL</p>

INGRESSOS EM **uhuj.com** **BILHETERIA DO TEATRO** **@IDEARTEPRODUCOES**
 WWW.IDEARTEPRODUCOES.COM.BR



TOQUE DE LETRA

Diego Breno

jornalistaesportivodb@gmail.com

O PREÇO DA CONVÊNIA

Olá, pessoal! O forte desabafo do jovem Luighi, atacante do Palmeiras, logo após a vitória sobre o Cerro Porteño, deixou marcas que nunca cicatrizam. Mais uma vez, um caso de discriminação racial. O pior de tudo é ver, num looping infinito, que instituições como a Conmebol e a própria CBF apenas lamentam, como se isso fosse resolver algo. A aplicação da multa ou o pedido de desculpas do Cerro de nada servem. Eu concordo com o jornalista Luiz Teixeira quando ele diz que “as notas dão permissão para que as pessoas continuem sendo racistas”. Afinal de contas, instituições não ligam para pessoas.

JÁ IMAGINARAM?

Pelo que vimos nesse primeiro duelo das semifinais do Campeonato Potiguar, já pensaram se a final acontece entre Laguna x Santa Cruz? E olha, a possibilidade é mais do que real, simplesmente porque os grandes favoritos ativaram “o modo ruindade”. Vale salientar que o calendário do ano que vem para ABC e América, especialmente para o alvirrubro, dependerá muito dos jogos do próximo fim de semana. Depois ficam questionando o porquê de os dois estarem numa situação crítica.

ABSOLUTAMENTE NADA!

O Laguna reclamou muito do lance de possível pênalti do Manoel em cima do Breninho. Assistindo à partida, confesso que no primeiro momento achei pênalti. Porém, vendo e revendo o lance – e depois uma imagem do “Tube Alvinegro” – percebi que Manoel chega na marcação sem ao menos tocar em Breninho. O jogador do Laguna simplesmente se joga, achando que a pequena área fosse uma piscina. Aí não, né?

“AJUSTES COMPORTAMENTAIS”

Logo após o empate com o Laguna, o técnico Evaristo Piza, além de demonstrar toda a sua insatisfação com o que viu do seu time, disse que o alvinegro precisaria de “alguns ajustes comportamentais no elenco”. Além de ter transparecido que esses “ajustes” vão além do simples “jogar pelo outro”, o recém-chegado treinador arriscou ao cruzar a linha da boa vizinhança com o elenco. Ao que parece, Evaristo Piza terá um gigantesco trabalho – e mais um pouco – à frente de um time que não vem empolgando o seu torcedor.

FALANDO EM “EMPOLGAÇÃO”...

Outro que não vem empolgando o seu torcedor é o América. A derrota para o Santa Cruz ontem mostrou, mais uma vez, um time apático, resultando em mais uma atuação pífia. “O mais bacana” é ouvir Souza reclamar do gramado como se fosse o fator crucial para a derrota do time. Tudo bem que teve a chuva para dificultar ainda mais. No entanto, ele tem que lembrar que a Série D não tem gramados de excelência e que ele, como destaque do time, não jogou o que se espera.

REBAIXAMENTO NO VÔLEI

Este ano não deu para o Vôlei Potiguar. Tanto no masculino, com o América, quanto no feminino, com o Desportivo Rio Grande, as equipes ficaram muito abaixo do esperado e ambas acabaram rebaixadas para a Superliga C. A equipe do América encerrou sua participação na Superliga B com uma derrota para o APADE, em Belém-PA. O detalhe é que estavam vencendo por dois sets a zero e acabaram sofrendo a virada. As meninas do Desportivo ainda jogam amanhã contra o Pinhalense, mas já não têm mais chances de se salvarem.

HISTÓRICO

E para encerrar a coluna desta segunda-feira, fica o registro histórico da participação brasileira em esportes de inverno no Campeonato Mundial de Skeleton, com a gaúcha Nicole Silveira. Por um momento, ela chegou a liderar a competição, mas no fim foi ultrapassada pelas favoritas e ficou na quarta colocação. A melhor participação dela e do Brasil havia sido em 2001, com o décimo segundo lugar de Isabel Clark. Resultado para se comemorar – e muito. É isto! Vou ficando por aqui, desejando a vocês uma ótima semana, e nos encontramos na próxima. Um abraço e valeu!

Unimed Natal inauguração novo complexo hospitalar de R\$ 400 milhões

UNIDADE VAI OCUPAR UMA ÁREA DE MAIS DE 43 MIL METROS QUADRADOS

A Unimed Natal entrega na próxima sexta-feira (14) a primeira fase do Complexo de Saúde (CSU). O empreendimento, que representa um investimento de R\$ 400 milhões, ampliará a capacidade de atendimento da cooperativa.

Com nove andares, o CSU está localizado na Avenida Antônio Basílio, no bairro de Lagoa Nova, ao lado do atual Hospital da Unimed. O complexo ocupa uma área de mais de 43 mil metros quadrados e é composto por três blocos distintos: hospital geral, hospital materno-infantil e centro de diagnósticos.

A primeira fase, que será inaugurada nesta sexta-feira (14), chega com mais de 200 leitos para internação, dez salas de cirurgia (preparadas para receber cirurgias robóticas) e sete Unidades de Terapia Intensiva (UTIs). O projeto não para por aí, e a entrega total do complexo prevê mais de 350 leitos, 14 salas de cirurgia e uma reserva técnica para futuras expansões.

O investimento no novo CSU também impacta a economia, especialmente na geração de empregos e renda. Durante a construção, o projeto mobilizou cerca de 2.300 trabalhadores, com um pico de 700 profissionais atuando simultaneamente no local.

Após a inauguração, a Unimed Natal, que já emprega 1.800 colaboradores, ampliará seu quadro para mais de 3 mil, sendo cerca de mil novas vagas criadas diretamente no CSU nesta primeira etapa, um salto de 66% na quantidade de empregos gerados. A expectativa é que esse número possa dobrar, alcançando 2 mil empregos diretos com a operação completa do complexo.

O diretor-presidente da Unimed Natal, Fernando Pinto, destaca esse como o maior investimento dos quase 50 anos de história da cooperativa. “O Complexo representa um avanço significativo para todos os nossos usuários, aumento de mercado de trabalho para nossos médicos cooperados e reforça nossa posição como referência no setor, além de contribuir para o resultado financeiro da cooperativa, o que, temos certeza, impactará positivamente todos os sócios”, pontua Fernando Pinto.



Foto: Unimed Natal/Cedida

Direção da Unimed Natal inaugura Complexo da Saúde esta semana



Após a inauguração, a unidade deve ter mais de 3 mil funcionários

Além dos empregos diretos, o CSU também terá um impacto significativo na geração de empregos indiretos. Juntos, são mais de 35 mil pessoas trabalhando para a Unimed Natal.

Além do ganho em infraestrutura, a Unimed investe também em inovação e tecnologia, considerados pilares fundamentais do projeto. As salas de cirurgia, por exemplo, foram projetadas para receber cirurgias robóticas, colocando a Unimed Natal na vanguarda da medicina. Além disso, o complexo foi planejado para funcionar 100% digitalmente, com o objetivo de reduzir o uso de papel e otimizar os processos.

O complexo também contará com um centro de diagnósticos completo, com dois tomógrafos,

uma hemodinâmica e uma ressonância magnética, além de cinco salas de ultrassonografia e dois raios-X. O objetivo é oferecer um atendimento completo e integrado, desde a prevenção até o tratamento de alta complexidade.

O diretor de Recursos Próprios da Unimed Natal, Dr. Emerson Oliveira, aponta a representatividade do novo equipamento.

“O Complexo de Saúde Unimed representa um marco não apenas para a assistência aos nossos beneficiários, mas também para nós, médicos cooperados. Essa estrutura moderna e integrada abre um novo leque de possibilidades de atuação, ampliando nossa capacidade de oferecer um atendimento diferenciado e cada vez mais qualificado”, destaca Emerson Oliveira.

Ampliação dos serviços

Com a inauguração do CSU, a Unimed Natal ampliará significativamente a oferta de serviços. O novo complexo contará com pronto-socorro infantil, pronto-socorro obstétrico e pronto-socorro e emergência adulto, que será aberto no dia 17, e contará

com uma unidade de dor torácica e serviço de cirurgia geral 24 horas.

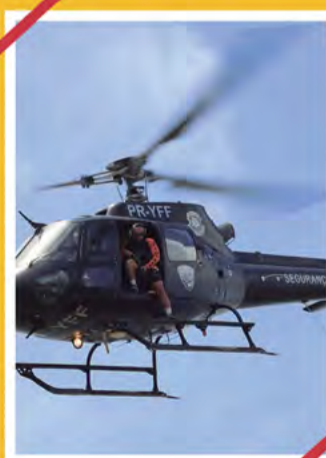
O aumento da capacidade de atendimento vai possibilitar a realização de 1.800 cirurgias por mês, além de 20 mil pronto-atendimentos adultos e 30 mil exames por mês.

O GOVERNO DO RN FEZ DESTE CARNAVAL O MAIS SEGURO DOS ÚLTIMOS TEMPOS.

O Governo do RN investiu 7 milhões de reais para garantir o Carnaval mais seguro dos últimos tempos. Com **5 mil agentes todos os dias** e o trabalho integrado das forças de segurança, o número de **abordagens a veículos cresceu 280% e a abordagem às pessoas aumentou 600%**. O resultado foi um Carnaval muito mais tranquilo em todo o estado, com a redução de vários indicadores:



Na saúde, mais resultados positivos. O Novo serviço de Urgência em Ortopedia **atendeu mais de 350 pessoas e realizou 35 cirurgias** no Carnaval, **deixando os corredores do Walfredo Gurgel vazios** – desde 23 de fevereiro.



Você já percebe o RN mais seguro, com mais polícia e menos crime. E na saúde, o esforço é o mesmo para não deixar faltar nada e acabar com as filas. Trabalho sério, que dá resultado.

GOVERNO DO RN



RIO GRANDE
DO NORTE
GOVERNO DO ESTADO