

GOVERNO DORN

RIO GRANDE DO NORTE, 30 de janeiro de 2023 | TIRAGEM: 5.000 MIL EXEMPLARES

INFORME PUBLICITÁRIO

FOTO: SANDRO MENEZES

GOVERNO DO RN RECEBE GARANTIA DE RECURSOS FEDERAIS PARA OBRAS

GOVERNADORA FÁTIMA BEZERRA PARTICIPOU, EM BRASÍLIA, DE UMA SÉRIE DE REUNIÕES COM MINISTÉRIOS E SECRETARIAS DO GOVERNO FEDERAL. O ESTADO VAI RECEBER R\$ 243 MILHÕES PARA A RECUPERAÇÃO DE RODOVIAS FEDERAIS, ALÉM DE OUTROS INVESTIMENTOS
PÁGINA 6 E 7



FOTO: REPRODUÇÃO



Obras

Estudo aponta local ideal para porto-indústria verde

PÁGINA 2 e 3

FOTO: DANIEL HERRERA



Indústria

Proedi atrai investimentos e empregos para o RN

PÁGINA 5

FOTO: SANDRO MENEZES



Salários

Governo define calendário de pagamentos

PÁGINA 12

FOTO: ELISA ELSIE



Proteção

Operação Verão 2023 mobiliza 1,7 mil agentes de segurança

PÁGINA 8 e 9

FOTO: ELISA ELSIE



Serviço

Estado recebe novos veículos para modernizar frota

PÁGINA 11

FOTO:



Governo do Rio Grande do Norte investe na contratação do estudo de viabilidade. O equipamento pode gerar 50 mil empregos apenas na primeira fase

Caiçara do Norte é apontada como área ideal para porto-indústria verde

ESTUDO DE VIABILIDADE PARA CONSTRUIR O EMPREENDIMENTO É UMA CONDIÇÃO ESSENCIAL PARA A TOMADA DE DECISÕES, SEJAM ELAS DO PONTO DE INVESTIMENTOS PÚBLICOS OU NA BUSCA POR POTENCIAIS INVESTIDORES PRIVADOS NO SETOR DE ENERGIA

O local de maior viabilidade técnica à instalação do porto-indústria verde é o município de Caiçara do Norte, no litoral norte do Rio Grande do Norte, segundo conclusão do estudo desenvolvido por pesquisadores da Universidade Federal do (UFRN). O Governo do Estado, em parceria com a instituição, numa ação inédita, investiu na contratação dos estudos para balizar uma tomada de decisão técnica. O porto-indústria verde é um equipamento essencial à viabilidade de projetos para exploração de energia eólica offshore (no mar) e a exportação de diversos outros produtos,

entre eles o hidrogênio verde (H2V).

Os estudos de viabilidade técnica, econômica e ambiental apontam o município de Caiçara do Norte como a região que melhor responde aos critérios de área para a instalação desse equipamento no Rio Grande do Norte. O professor Mario Gonzalez, do Departamento de Engenharia da Produção da universidade, coordenou o estudo. Os dados apontam que, apenas na primeira fase de operação do Porto, podem ser gerados ao menos 50 mil empregos no estado.

O estudo de viabilidade é uma condição essencial para a to-

mada de decisões, seja do ponto de investimentos públicos, ou na busca por potenciais investidores privados. “A transição energética é uma agenda irreversível, e acho que o Rio Grande do Norte não pode perder essa oportunidade. Vai ser muito desafiador, mas não vamos nos acomodar, temos que ter ousadia para pensar no melhor, primeiro para o povo do Rio Grande do Norte, depois para o que isso vai projetar ao Brasil”, enfatiza a governadora dizendo que “é papel nosso pensar nas gerações futuras”.

Fátima Bezerra autorizou o início do EIA/RIMA, que é o estudo e relatório ambiental,

dando, assim, continuidade aos estudos técnicos para a construção do porto-indústria verde em Caiçara do Norte, que, segundo o relatório técnico, terá condições de começar a funcionar em meados de 2026.

A perspectiva é de 50 mil empregos gerados ainda no início da operação do empreendimento, ou seja, na primeira fase (de 1 a 4 anos). “Neste início já teremos o cais, uma retroárea definida, a fabricação de peças e componentes, indústrias instaladas de operação e manutenção, que gera muitos empregos, porque são serviços. Portanto, já estará funcionando”, esclarece

Hugo Fonseca, coordenador do Desenvolvimento Energético da Secretaria do Desenvolvimento Econômico (Sedec).

Para a chefe do Executivo estadual, a construção do porto-indústria verde permite bem mais que a geração de empregos. Com a construção do porto-indústria verde, o Rio Grande do Norte assume o protagonismo da transição energética no país, avançando na produção de energia sustentável. Com a finalidade principalmente de produzir energia no mar (offshore) e hidrogênio verde (considerado o combustível do futuro). O porto também tem expectativas de tra-



de construção

balhar com diversos outros setores econômicos, como fruticultura, sal, mineração, pesca, óleo e gás, e também de energia eólica, fortalecendo a industrialização do estado.

Dada a grandeza e importância do projeto, Fátima Bezerra levou o tema para o Ministério de Portos e Aeroportos. “Devido ao alto potencial do estado para geração de energia de fontes renováveis, e a tendência mundial para a prática da ‘economia verde’ em todos os setores econômicos, o porto-indústria deveria ter a denominação de Porto-indústria verde”, afirma o professor Gonzalez. O conceito de “energia verde” é aquele que trabalha com geração de energia sem grandes impactos ambientais por meio de fontes sustentáveis. “Os portos dos países mais desenvolvidos estão trabalhando para se transformar em ‘verdes’. Mas aqui já podemos nascer ‘verdes’, dentro dessa perspectiva”, afirma, destacando que um porto-indústria verde também tem a função de fabricar, armazenar mercadorias,

além de preparar mercadorias, por exemplo, para instalação de parques eólicos.

O Porto-Indústria Verde foi tema de agenda da governadora com o ministro dos Portos e Aeroportos, Márcio França, em Brasília. Fátima Bezerra e equipe técnica apresentaram ao ministro o projeto de implantação do Porto-indústria verde. “Já temos estudo pronto sobre o Porto-indústria verde, realizado em parceria com a UFRN, que indica as melhores condições técnicas e operacionais no município de Caiçara do Norte. Este é um investimento que poderá ser feito em parceria com a iniciativa privada atendendo o processo de substituição da atual matriz energética baseada em combustíveis fósseis”, disse Fátima.

ESTUDO PARA INFRAESTRUTURA NO MAR

O estudo contratado pelo Governo do Estado e desenvolvido pela UFRN já havia apresentado resultados como o Atlas Eólico e Solar do Rio Grande do Norte e o Hub de Serviços para eólica onshore (em terra) e offshore (no mar). Além desses, o Estudo de Alternativa Técnica e Locacional para Infraestrutura de Transmissão Offshore e o Programa Norte-rio-grandense de Hidrogênio Verde também fazem parte da proposta mais ampla, que é o porto-indústria verde, um projeto de desenvolvimento econômico e sustentabilidade energética no Rio Grande do Norte. Todos esses estudos técnicos dão segurança às empresas que já apontam seu interesse no setor visando a instalação no estado, sinalizando adequadamente para o investidor, criando um ambiente de confiança para o investimento e a Parceria Público Privada (PPP).

“Esse projeto não chegou de paraquedas. Ele começou em 2019 e faz parte de uma carteira de projetos que a gente considera estratégica em setores importantes, e que tem essa característica de sustentabilidade”, afirma Hugo Fonseca.

O estudo de viabilidade técnico-econômica-ambiental foi apresentado no último dia 19 à governadora, gestores e técnicos dos órgãos do Estado, como do IDEMA e da Secretaria Estadual de Desenvolvimento Econômico, e contou com profissionais de diversas áreas, como de análise econômica e financeira, biologia e oceanografia, geologia marinha e ambiental, engenharias, assim como de logística e infraestrutura portuária, entre outros, incluindo, ainda, acadêmicos de universidades do Reino Unido e da Dinamarca.

O projeto está dividido em várias fases, e a fase atual, que é a fase 1, foi justamente esse estudo de viabilidade, onde foi atestado que o projeto pode seguir adiante, o que foi autorizado pela governadora através da determinação do início do EIA/RIMA.

Além de avaliar a localização geográfica, que culminou na escolha de Caiçara do Norte como local ideal, o estudo apresentou um plano estratégico para operacionalização do porto-indústria e o desenvolvimento de sua cadeia produtiva e industrial.

Os benefícios do empreendimento para o

Rio Grande do Norte são inúmeros, a começar pelo fortalecimento da industrialização do estado e pela geração de empregos e capacitação de mão de obra. Sem falar nos benefícios fiscais e econômicos, na redução do custo logístico e na melhoria da infraestrutura logística marítima, além da maior competitividade no setor de energias renováveis, no qual o Rio Grande do Norte já assume protagonismo como líder nacional.

Também participaram da reunião o vice-governador, Walter Alves; o diretor-geral do IDEMA, Leon Aguiar; os secretários de estado e os adjuntos das secretarias de Desenvolvimento Econômico (SEDEC), Jaime Calado e Sílvio Torquato, e de Agricultura, da Pecuária e da Pesca (SAPE), Guilherme Saldanha e Davi Soares; o Procurador-Geral do Estado e o Procurador-chefe da PGE, Antenor Roberto e José Marcelo, respectivamente; o chefe de gabinete da Secretaria de Planejamento (SEPLAN), Flaubert Torquato; e a subsecretária de Política e Gestão Turística da Secretaria de Turismo (SETUR), Solange Portela.

FOTO: RAIANE MIRANDA



Professor Mario Gonzalez, do Departamento de Engenharia da Produção da UFRN



Serviços implementados pelo DER asseguram melhor infraestrutura, mobilidade e condições de escoamento da produção industrial potiguar

Governo do RN investe R\$ 435 milhões nas rodovias estaduais em quatro anos

COM OS INVESTIMENTOS, A ATUAL GESTÃO COMEÇA A RECUPERAR A MALHA VIÁRIA ESTADUAL QUE CORTA O RIO GRANDE DO NORTE

O Governo do RN investiu, entre os anos de 2019 e 2022, aproximadamente R\$ 435 milhões em obras de restauração e conservação de rodovias. Desse total, R\$ 240,7 milhões são recursos oriundos do empréstimo junto ao Banco Mundial através do Programa Governo Cidadão. Com esses investimentos, a gestão estadual começa a reverter o estado geral da malha viária sob competência do Estado, mas que até 2019 não seguia um cronograma de manutenção.

Os serviços implementados pelo DER-RN ou contratações através do Programa Governo Cidadão asseguram melhor infraestrutura, mobilidade e condições de escoamento da produção, além de ajudar na logística necessária à interiorização do turismo.

Exemplo desses investimentos é a restauração e alargamento da RN-233 — trecho entre a BR 304 e a BR 226 —, com investimento de R\$ 73,9 milhões através do Governo Cidadão. São 41 Km com obras de restauração e alargamento que facilitam a mobilidade entre as regiões do Alto e Médio Oeste, trazendo benefícios a mais de 40 municípios. O investimento contempla pavimentação, execução de pontes e instalação de sinalização vertical e horizontal.

No primeiro ano da gestão, o Departamento de Estradas de Rodagem do Rio Grande do Norte (DER) lançou um plano de recuperação de rodovias, com investimento aproximado de R\$ 13 milhões para a operação tapa-buracos, e que contemplou 2.700 quilômetros de estradas, representando 82% da malha



FOTO: SANDRO MENEZES

DER lançou, em 2019, plano de recuperação viária

viária estadual.

No total de investimentos em estradas estaduais, R\$ 48,7 milhões foram em obras dentro do Plano de Restauração de Trechos Críticos. São 29 trechos de rodovias, nos quais a situação era mais grave e que seria necessá-

rio refazê-los. Apenas em 2022, foram executadas obras em 120 Km. Em quatro anos, os investimentos apenas com a conservação de rodovias [sem contar a restauração] foi da ordem de R\$ 145,3 milhões e esses recursos foram sendo ampliados a cada

ano: R\$ 29 milhões em 2019, R\$ 47,8 milhões em 2022.

Entre as obras concluídas está o acesso ao distrito de Boi Selado (Jucurutu), a partir da RN-118, um trecho de 4 km de extensão; RN-078, que vai de Patu até a divisa com a Paraíba, num total de 10 km; 16 km da RN-072 entre Lucrécia e Umarizal; Leste-Oeste, via urbana que liga o Centro de Mossoró aos bairros onde estão localizados os campi universitários e o Hospital da Mulher Parteira Maria Correia.

As obras estão sendo executadas pelo DER-RN, sob supervisão e fiscalização da Secretaria de Estado da Infraestrutura do Rio Grande do Norte (SIN-RN). Para o ano de 2023, o Departamento de Estradas de Rodagem vai apresentar um novo programa de restauração de rodovias.

Política de incentivos do Governo atrai investimentos e empregos para o RN

EMPRESA GUARARAPES CONFECÇÕES ANUNCIA CENTRALIZAÇÃO DA PRODUÇÃO TÊXTIL NO ESTADO DO RIO GRANDE DO NORTE

A implementação de uma política de incentivos à atração de novos investimentos e manutenção de empresas e indústrias já instaladas devolveu ao Rio Grande do Norte a competitividade, especialmente entre os estados da região Nordeste. O Programa de Estímulo ao Desenvolvimento Econômico do RN (Proedi) proporcionou a geração e manutenção de, pelo menos, 113 mil empregos diretos e indiretos entre os anos de 2019 e 2022. Em quatro anos, foram 232 concessões do Proedi, com 110 novas empresas cadastradas.

O esforço para devolver competitividade ao estado envolve ações em várias áreas de gestão, da pauta fiscal à infra-

estrutura, e que não apenas atrai novos investidores, como permite àqueles já instalados o ambiente propício à retomada e ampliação de negócios no RN. No dia 10 deste mês, a Guararapes Confeções divulgou um comunicado confirmando a centralização de sua produção fabril em Natal.

Em nota, afirma que a decisão faz parte do planejamento estratégico da companhia com foco em otimizar a operação fabril para intensificar eficiência, competitividade e diversificação de produtos. Mas que “o modelo de negócio integrado do grupo permanece inalterado, preservando a cadeia de fornecimento nacional”.

Para o titular da Secretaria

de Desenvolvimento Econômico (Sedec), Jaime Calado, a notícia não acarreta demérito ao estado vizinho [essa operação fabril estava no Ceará], mas reflete o mérito da nova política econômica do RN. “O Rio Grande do Norte não se alegra em ver o Ceará perder empregos, mas se alegra em ganhar empregos, e isso é consequência da nova política de incentivos fiscais implementados na gestão da governadora Fátima Bezerra, que garante vantagens para as empresas se firmarem aqui. Aquela política que fez o RN perder empregos está sendo revertida e não é só na Guararapes. São várias outras empresas. É só andar pelo estado para ver quantos atacarejos surgiram

nesses quatro anos; uma verdadeira indústria de carnes começa a se formar, entre vários outros setores que estão se fortalecendo. Tudo isso se deve ao Proedi”, completou o secretário.

Para o secretário de Tributação, Carlos Eduardo Xavier, “é o Rio Grande do Norte ganhando disputas pela manutenção de empresas. Isso era impensável há alguns anos. O Proedi e, posteriormente, a inclusão da indústria têxtil no segmento relevante, com certeza foram fundamentais nessa escolha”.

As ações com foco na geração de oportunidade de emprego e renda também resultaram na ampliação do Pró-Sertão, um programa voltado para o fomento, criação e manutenção de oficinas

de costura no interior do RN. O número de oficinas cadastradas saltou de 53 para 116 desde o início da gestão Fátima Bezerra e a expectativa para 2023, segundo Jaime Calado, é de expansão. “É esperado um aumento de demanda nesse setor porque nossos incentivos são melhores que os de qualquer outro estado. Então, a tendência é as empresas daqui investirem mais e vir mais empresas de fora”.

O Governo do Estado está investindo na capacitação de dois mil costureiros e costureiras, em todas as regiões, para ampliar a abrangência do Pró-Sertão. A ação tem o apoio do Serviço Nacional de Aprendizagem Industrial (Senai) e Instituto Federal do RN (IFRN).

FOTO: DANIEL HERRERA



Proedi proporcionou a geração de, pelo menos, 113 mil empregos diretos e indiretos nos últimos quatro anos no Rio Grande do Norte

FOTO: SANDRO MENEZES



RN garante recursos para ações de infraestrutura, saúde, turismo e abastecimento hídrico

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional confirmou que serão liberados R\$ 146 milhões para conclusão da Barragem de Oiticica

ALÉM DE INVESTIMENTOS PARA OBRAS E PROJETOS, NA BAGAGEM DE RETORNO, A GOVERNADORA FÁTIMA BEZERRA RECEBEU A PREVISÃO DE QUE ATÉ MAIO ACONTECE A RELICITAÇÃO DO AEROPORTO INTERNACIONAL ALUÍZIO ALVES

O Rio Grande do Norte será contemplado com R\$ 243 milhões em recuperação de rodovias federais no Estado este ano. Foi o que garantiu o ministro dos Transportes, Renan Filho. O valor é cinco vezes maior que o destinado no ano passado, que não chegou a R\$ 50 milhões.

“Coloquei para o ministro que dentre as prioridades do Rio Grande do Norte está a luta pela duplicação da BR-304, a conclusão da Reta Tabajara, a federalização de alguns trechos como, por exemplo, São Vicente, Florânia e Currais Novos. E as respostas foram muito satisfatórias”, comemorou Fátima Bezerra. O ministro Renan Filho já havia

anunciado esta semana que a duplicação da Reta Tabajara está na lista de ações prioritárias a serem executadas pelo Governo Federal nos 100 primeiros dias de gestão. Na audiência desta quarta, o gestor reafirmou que a obra não sofrerá descontinuidade e a previsão de entrega da estrada e as obras complementares até dezembro de 2024.

“Nós garantimos aqui cerca de R\$ 400 milhões para o Rio Grande do Norte este ano para concluirmos o trecho em andamento da Reta Tabajara. Vamos licitar o restante para concluir essa obra que é um sonho do povo do Rio Grande do Norte”, afirmou Renan Filho.

Ainda segundo o ministro, “o projeto da duplicação da BR-304 também está andando e será federalizado o trecho de Florânia a Currais Novos para a gente garantir melhor manutenção”. E acrescentou que o governo federal irá garantir R\$ 243 milhões para revitalização e manutenção de rodovias no estado.

O Plano do Ministério dos Transportes para os 100 primeiros dias de gestão prevê a entrega de cinco projetos em território potiguar até abril e o lançamento de duas licitações para contratações de obras de manutenção ainda em fevereiro.

Três projetos referem-se à BR-304/RN, sendo que dois

contemplam a chamada Reta Tabajara. Está prevista para a primeira quinzena de abril a conclusão da duplicação do trecho com 2,9 quilômetros de extensão, entre os Kms 286,6 e 288,4, com finalização ainda de uma rodoviária. No mesmo período ficam prontas as alças de acesso no Km 281,6: intervenção que permitirá a liberação ao tráfego de obra de arte especial erguida no segmento.

Outros 7,3 quilômetros da BR-304/RN passarão por serviços de recuperação a serem concluídos na segunda quinzena de março. A intervenção ocorre entre os Kms 161 e 166,3 e do Km 208 ao 210.

Completam as entregas no estado a recuperação de 5,2 quilômetros da BR-406/RN, entre os Kms 102,8 a 104,5 (Ceará-Mirim), e do 151,5 ao 155 (João Câmara); e de 4,46 quilômetros da BR-226/RN, em segmentos alternados de pistas e acostamentos. A finalização dessas duas renovações também é prevista para a primeira quinzena de abril.

Conforme o plano federal, duas licitações serão lançadas na primeira quinzena de fevereiro. Ambas têm objetivo de contratar empresas que farão as manutenções de obras de arte especiais: no caso, as pontes sobre os rios Acauá II e Dois Irmãos.



RELICITAÇÃO DO AEROPORTO DE SÃO GONÇALO

A governadora Fátima Bezerra (PT) encerrou na semana passada, em Brasília, uma série de reuniões com ministérios e secretarias do governo federal. Na bagagem de retorno, além da confirmação de investimentos nas áreas de saúde, infraestrutura rodoviária, abastecimento hídrico e turismo, Fátima recebeu a previsão de que a relicitação do Aeroporto Internacional Aluizio Alves, em São Gonçalo do Amarante, deve acontecer até maio.

Do ministro dos Portos e Aeroportos, Márcio França, a governadora Fátima Bezerra recebeu a informação de que será feito um “road show”, até a primeira semana de fevereiro,

para informar aos investidores as vantagens do aeroporto de São Gonçalo do Amarante. A ideia é fortalecer a disputa em relação ao processo licitatório do terminal aéreo localizado na Região Metropolitana de Natal.

“A Governadora lutou muito por isso, passou pelo Tribunal de Contas da União e pela Agência Nacional de Aviação Civil. Nos próximos dias vamos contatar as empresas interessadas, mostrar as vantagens do aeroporto do RN e realizar a licitação que esperamos estar concluída até abril ou maio”, afirmou Márcio França.

A governadora Fátima Bezerra disse que recebeu com otimismo a previsão para se relicitar

o nosso aeroporto. “Vínhamos lutando desde março de 2020, quando o grupo Inframérica anunciou sua desistência. Só temos a agradecer ao novo Governo Federal e continuar o trabalho pelo desenvolvimento econômico e social sustentável do Rio Grande do Norte com geração de oportunidades de trabalho e renda”, disse ela.

Ao ministro, a governadora também solicitou a requalificação e ampliação da capacidade dos aeroportos de Natal e Mossoró, e requalificação dos aeródromos de Caicó, Pau dos Ferros, Assu e Currais Novos. “A audiência foi muito positiva, acreditamos que até o final do

primeiro semestre deste ano teremos uma nova concessionária forte e atuante investindo no desenvolvimento do aeroporto e trabalhando em parceria com o Governo, por meio da Setur/Emprotur, na atração de novas rotas e na promoção e divulgação do nosso destino”, declarou a secretária de Estado do Turismo, Ana Maria Costa.

O Tribunal de Conta da União aprovou, em sessão plenária no dia 18 de janeiro, o parecer do ministro relator Aroldo Cedraz, recomendando a continuidade da licitação da concessão do Aeroporto Internacional de Natal - Governador Aluizio Alves, em São Gonçalo do Amarante.

RECURSOS HÍDRICOS

Após a visita ao Ministério dos Portos e Aeroportos, a governadora Fátima Bezerra recebeu do Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional a confirmação de que serão liberados recursos para conclusão da Barragem de Oiticica, na Bacia do rio Piranhas-Açu, e de outros projetos hídricos prioritários no Rio Grande do Norte. A garantia foi dada pelo ministro Waldez Góis. Para a conclusão da barragem, e andamento das agrovilas e demais obras sociais do Complexo Oiticica, serão liberados R\$ 146 milhões. Atualmente,

a barragem encontra-se com 93,27% da obra física executada. O ministro também garantiu que haverá fluxo financeiro para a continuidade do Projeto Seridó. Serão investidos, na primeira etapa, R\$ 294,4 milhões. O projeto oferecerá segurança hídrica aos municípios do Seridó para os próximos 50 anos, beneficiando cerca de 165 mil pessoas. Sobre o Programa Água Doce, o ministro Waldez Góis afirmou que serão liberados R\$ 2 milhões para manutenção do programa. O Governo do Estado já depositou a contrapartida correspondente ao valor empenhado. O

valor total do empreendimento é de 32 milhões com vigência até 29 de dezembro de 2023. A governadora recebeu a garantia de orçamento e liberação dos recursos financeiros para a licitação das obras do Sistema Adutor do Agreste Potiguar, conforme solicitado. A previsão é que a licitação ocorra até o final do ano de 2023. O valor total do empreendimento é R\$ 150 milhões (primeira etapa). Sobre o Ramal Apodi de Transposição, o ministro assegurou a garantia de orçamento no OGU e liberação dos recursos financeiros ao longo do tempo. O

valor total do empreendimento é de R\$ 1,6 bilhão (valor de referência) e R\$ 974 milhões (valor contratado). O prazo de entrega foi antecipado e a chegada da água ao Rio Grande do Norte está prevista até 2025. O Ramal do Apodi faz parte do Projeto de Integração do Rio São Francisco com (PISF) e vai levar a água do Eixo Norte a 54 municípios nos estados do Rio Grande do Norte (32), Paraíba (13) e Ceará (9), beneficiando 750 mil pessoas. As águas do PISF chegam ao RN através de duas entradas: pelo ramal Apodi e pelo ramal Piranhas-Açu.

RN TERÁ AMPLIAÇÃO DOS SERVIÇOS DO SUS

A ministra da Saúde, Nísia Trindade, garantiu ao governo do Rio Grande do Norte melhorias e a ampliação de serviços do Sistema Único de Saúde (SUS). À governadora Fátima Bezerra, a ministra assumiu o compromisso de dar suporte e promover um trabalho conjunto entre a instância federal e o Governo do Estado.

“Apresentamos as demandas prioritárias do Rio Grande do Norte e, com muita sensibilidade, nos assegurou o apoio necessário às nossas necessidades”, afirmou a governadora Fátima Bezerra. Ao longo do encontro, a equipe apresentou, entre outros pontos, os incrementos previstos para a rede de saúde coordena-

nada pela Sesap no RN, como o Hospital da Mulher Parteira Maria Correia, recém-inaugurado em Mossoró; o laboratório de anatocitopatologia, e a habilitação de novos leitos em unidades como hospitais regionais Dr. Nelson Inácio dos Santos (Assu) e Deoclécio Marques de Lucena (Parnamirim) e Pedi-

átrico Maria Alice Fernandes. Ainda foram discutidos pontos como os planos para aumento de atendimentos de exames de alta complexidade, de realização de cirurgias eletivas por meio do programa Mais Cirurgias, Mais Saúde e a abertura das policlínicas regionais no RN. “Um dos pontos importantes é

afirmar a necessidade de financiamento para atender às necessidades das pessoas, como a viabilização do teto financeiro para novos serviços como o Hospital da Mulher, as policlínicas e outros pontos fundamentais para garantir o futuro da saúde pública”, disse o secretário estadual de Saúde Cipriano Maia.

TURISMO POTIGUAR GARANTE MAIS RECURSOS

À ministra do Turismo, Daniela Carneiro, o Governo do Estado levou demandas especialmente relativas aos projetos estruturantes para o turismo do Estado do Rio Grande do Norte e que irão possibilitar o fomento ao fluxo de turistas durante todo o ano e impulsionar a interiorização da atividade. A governadora Fátima Bezerra e

a secretária de Turismo, Aninha Costa, apresentaram a necessidade de melhorias no Centro de Convenções de Natal, um equipamento turístico estratégico para o Rio Grande do Norte, por exemplo. Especialmente a reforma do Pavilhão das Dunas, blocos A, B e C e Morton Mariz, além da reforma e recuperação das instalações.

“Nosso Centro de Convenções é considerado um espaço com excelente logística e a melhor localização do Norte-Nordeste, é um palco importante para eventos dos mais variados segmentos”, destacou a governadora ao falar sobre o equipamento. “Os projetos de reforma estão orçados em torno de R\$ 20 milhões. Nosso objetivo é a recupera-

ção dos pavilhões, bem como a implantação do projeto de acessibilidade para pessoas com deficiência em todo o Centro de Convenções de Natal”, complementa a secretária de Turismo do Estado, Aninha Costa. Durante a audiência também teve destaque a implantação do projeto de sinalização turística no território do Seridó Geoparque

Mundial da UNESCO, o mais novo produto turístico do Estado, que diversificará a oferta da atividade no interior. “A efetivação desse projeto irá contemplar os 21 geossítios que compõem o Geoparque, fortalecendo a interiorização do turismo histórico, cultural e de aventura, por exemplo”, concluiu a secretária de Turismo do RN.



São 1.250 policiais militares envolvidos, além de 250 policiais civis, 200 bombeiros, equipes do ITEP e parcerias com secretarias estaduais

Operação Verão 2023 mobiliza 1.700 agentes de segurança

TAMBÉM SERÃO REALIZADAS CAMPANHAS EDUCATIVAS NAS ÁREAS DE TRÂNSITO, SAÚDE E MEIO AMBIENTE

O Governo do Estado mantém um efetivo de 1.700 agentes de segurança atuando em serviço extraordinário todos os dias durante toda a Operação Verão 2023, lançada este mês. O efetivo deve atuar com prevenção e policiamento ostensivo além das ações de educação através de campanhas promovidas pelo Detran, Idema, Sesap e Departamento de Estradas de Rodagem (DER-RN) para atender aos potiguares e visitantes.

“Este ano teremos um fluxo maior de turistas. O Estado se organizou e está trazendo proteção às pessoas, num esforço para garantir ao cidadão e suas famílias um verão tranquilo e seguro”, enfatiza a governadora Fátima Bezerra. A Operação Verão vai até o final do carnaval, em 22 de fevereiro, numa ação integrada entre as forças de segurança e órgãos da Administração Direta e Indireta que visa garantir mais tranquilidade a todos. O reforço policial tem área

de atuação em 410 quilômetros de extensão, compreendendo desde o município de Tibau, no litoral Norte, divisa com o Ceará, até Baía Formosa, no litoral Sul, divisa com a Paraíba.

Serão 1.250 Policiais Militares, 250 Policiais Civis, 200 Bombeiros e equipes do ITEP. O sistema de segurança do Estado também vai contar com parcerias com a SETUR; SEAP; SESAP; DETRAN, DER, IDEMA, PF, PRF, STTU, Guardas Municipais e Prefeituras. Durante a Operação Verão, o Departamento Estadual de Trânsito (Detran-RN) vai reforçar as ações educativas para conscientizar os condutores de veículos automotores da importância da conduta segura, do uso do cinto de segurança e das cadeirinhas para crianças, além de alertar para os perigos da associação álcool-direção.

Gestões do governo, através do Departamento de Estradas de Rodagem permitiram a ampliação em 15 veículos no trans-

porte regular de ônibus das empresas Trampolim e Litorânea para o litoral sul beneficiando Parnamirim e Nísia Floresta.

A atuação da Polícia Militar se dá na cobertura policial incluindo a área urbana de Natal e pontos turísticos em todo o litoral do Rio Grande do Norte. O Comando de Policiamento da Capital (CPC) realiza ações ostensivas nas praias de Natal; o Comando de Policiamento Metropolitano (CPM), atua nas praias da Região Metropolitana; o Comando de Policiamento Regionais (CPR), é responsável por ações ostensivas de cobertura em todas as regiões do interior, com apoio em áreas litorâneas. O Comando de Policiamento Rodoviário Estadual (CPRE) realizará blitzes em todo o litoral.

A atuação da Polícia Civil ocorre com a cobertura em pontos fixos e móveis espalhados pelo litoral. Na região Metropolitana de Natal as ações são atribuições da Diretoria de Polícia Civil da

Grande Natal (DPGRAN) com delegacias fixas em Pirangi do Norte e em Barra de Maxaranguape, delegacias móveis em Pirangi do Norte e Muriú.

A área de atuação da Diretoria de Polícia Civil do Interior (DPCIN) abrange Tibau, Areia Branca, Tibau do Sul, São Miguel do Gostoso, Rio do Fogo, Touros, Baía Formosa. Em São Miguel do Gostoso haverá delegacia móvel.

Este ano também haverá ações do Departamento de Proteção aos Grupos em Situação Vulnerável (DPGV), que atuará de maneira educativa e vigilante junto aos hotéis e pousadas do litoral potiguar.

Há reforço no atendimento ao turista com instalação temporária da Delegacia Especializada em Atendimento ao Turista (DEATUR) na Central do Cidadão de Capim Macio, e o complemento por meio de uma delegacia móvel na praça dos/Gringos, em Ponta Negra.

“

O ESTADO SE ORGANIZOU E ESTÁ TRAZENDO PROTEÇÃO ÀS PESSOAS, NUM ESFORÇO PARA GARANTIR AO CIDADÃO E SUAS FAMÍLIAS UM VERÃO TRANQUILO E SEGURO”

FÁTIMA BEZERRA
GOVERNADORA

FOTO: ELISA ELSIE



CORPO DE BOMBEIROS

O Corpo de Bombeiros Militar, no litoral Norte, atua na praia da Redinha com pontos móveis e um ponto fixo; na Praia Emanuelas (Tibau), com ponto móvel. No litoral Sul, na praia de Búzios, ponto fixo e ponto móvel; na praia de Camurupim, ponto fixo, na praia da Pipa e praia do Amor com ponto móvel. Na área urbana de Natal, na

Praia do Forte, Praia do Meio/Artistas, Areia Preta com pontos fixos, e praias de Miami e Ponta Negra com pontos móveis.

O Corpo de Bombeiros também realiza a campanha Praia Segura, com início em 6 de janeiro, realizando ações como Blitz Educativa, Criança à Vista e Turista Legal. A Blitz Educativa junto ao trânsito, com

informações importantes com os cuidados necessários para quem está se deslocando para as praias. A campanha Criança à Vista oferece pulseiras de identificação para crianças com informações dos responsáveis em caso de perda ou desaparecimento. A Turista Legal promove ações de conscientização em hotéis e pousadas do litoral.

FOTO: ELISA ELSIE



ALTA TEMPORADA TURÍSTICA

Dados do Sistema Potiguar de Inteligência Turística (SÍRIO) mostram que o principal aeroporto do Estado, Governador Aluizio Alves, terá 23 ligações para essa alta temporada, enquanto em janeiro do ano anterior esse número era de 18. Natal foi a capital nordestina que apresentou o melhor aproveitamento em voos domésticos

no primeiro semestre do ano. Serão 70 mil novos assentos disponibilizados para o Estado para essa alta temporada (considerando entradas e saídas no período de dezembro/22 até fevereiro/23). Entre os meses de dezembro (2022) e fevereiro (2023) é esperado um fluxo de 855.584 passageiros nos aeroportos do Estado (Natal e Mossoró).

GUARDA VIDAS

Um novo posto de guarda-vidas foi entregue pelo Governo do Rio Grande do Norte à Praia do Meio no dia 14 deste mês, reforçando as ações de prevenção e socorro, incluindo salvamento aquático, policiamento, turismo e acessibilidade. Além do novo equipamento, houve reforço no efetivo com a formatura de 27 alunos do curso de Salvamento Aquático em Mar Aberto.

Os profissionais receberam ao longo do curso de seis sema-

nas instruções teóricas e práticas de anatomia, técnicas básicas de recuperação de afogado, de prevenção e salvamento aquático, de embarcações, quadriciclo, bote, e recuperação de vítimas em piscinas, manguezais, lagoas e rios. A governadora destacou que o posto visa garantir melhores condições de trabalho aos bombeiros e trazer mais segurança à população.

“Esse equipamento é para oferecer condições mais adequa-

das para os bombeiros militares cumprirem a missão mais nobre deles, que é salvar vidas. É uma função de muita complexidade. Imagine adentrar no mar aberto para socorrer a pessoa que está na iminência de morrer por afogamento. É uma missão nobre e bonita”, afirmou Fátima Bezerra. Existe ainda outro posto em construção, na Praia de Búzios, em Nísia Floresta. O investimento em cada estrutura é de quase R\$ 194 mil.

FOTO: ELISA ELSIE



AÇÕES CONJUNTAS NA OPERAÇÃO VERÃO:

POLUIÇÃO SONORA

Fiscalização por meio de sonômetros, equipamento adquirido pela Polícia Militar com a função de realizar medições sonoras. Operação entre PM, PC e IDEMA.

TRÂNSITO NO ENTORNO DO CAJUEIRO DE PIRANGI

Ações de tráfego em resolutiva entre Prefeitura de Parnamirim, Departamento de Estradas e Rodagens (DER) e Comando de Policiamento Rodoviário Estadual (CPRE).

FISCALIZAÇÃO DO TRÂNSITO

Ações integradas entre DETRAN, Comando de Policiamento Rodoviário Estadual (CPRE), Polícia Rodoviária Federal (PRF) e Prefeituras Municipais, com uso de agentes de trânsito, para fiscalizar, orientar e atuar no tráfego de veículos pelo litoral potiguar.

CONTROLE DE VEÍCULOS 4X4 E BUGGIES NA ORLA MARÍTIMA

Fiscalização conjunta DETRAN, PM, SETUR, IDEMA e Prefeituras Municipais; Ação do IDEMA junto às Prefeituras Municipais das cidades litorâneas.

PRESERVAÇÃO AO MEIO AMBIENTE

Ação do IDEMA junto às Prefeituras Municipais das cidades litorâneas com o objetivo de conscientizar e fiscalizar ocorrências em áreas de proteção.



Governo valoriza a segurança pública e abre concurso para a PM

EDITAL COM REGRAS E NÚMERO DE VAGAS FOI PUBLICADO NA EDIÇÃO DO DIA 21 DE JANEIRO DO DIÁRIO OFICIAL DO ESTADO

FOTO: ELISA ELSIE

Edital do concurso público para provimento de vagas nos quadros da Polícia Militar do Rio Grande do Norte, publicado no dia 21 deste mês no Diário Oficial do Estado, abre 1.128 vagas para ingresso no Curso de Formação de Praças (CFP) e 30 para ingresso no Curso de Formação de Praças Músicos. O concurso será realizado pelo Instituto Brasileiro de Formação e Capacitação (IBFC).

Depois da nomeação de aproximadamente 2.000 agentes de segurança nos últimos quatro anos - entre PMs, Bombeiros, Policiais Civis e Peritos do ITEP -, e de investimentos no valor de R\$ 250 milhões em equipamentos e infraestrutura, a realização de um novo concurso para ampliar o efetivo e melhorar a segurança pública do RN é compromisso da governadora Fátima Bezerra que está sendo cumprido nos primeiros dias do segundo mandato.

As inscrições iniciaram em 23 de janeiro e seguem até 22 de fevereiro deste ano, pela internet, no endereço eletrônico do IBFC www.ibfc.org.br, na aba "Inscrição e 2ª via do Boleto". A aplicação da prova objetiva está prevista para o dia 17 de março deste ano nas cidades de Natal, Mossoró, Caicó, João Câmara, Nova Cruz e Pau dos Ferros. A duração é de quatro horas.

A prova objetiva terá caráter eliminatório e classificatório e será constituída das seguintes disciplinas: Língua Portuguesa, Raciocínio Lógico, Noções de Informática, Noções de Direito Constitucional, Noções de Direito Penal Militar, Noções de Direito Penal, Legislação Extravagante e Legislação da PMRN. O prazo de validade é de 2 anos, a contar da data da publicação da homologação do resultado final, podendo ser prorrogado, uma vez, por igual período.

Recompôr efetivos nas forças de segurança é uma das principais ações do Governo do Estado, especialmente na área



Estão abertas 1.128 vagas para ingresso na Curso de Formação de Praças e 30 para ingresso de praças músicos

da Segurança Pública, considerando o déficit pela falta de concursos públicos. A gestão estadual já havia reforçado o efetivo da PMRN com a posse de aproximadamente 1300 novos policiais. O concurso foi realizado, mas esses profissionais só puderam assumir seus cargos após empenho governamental. Encerrava-se, então, uma espera que ultrapassava os 15 anos desde o último reforço ao efetivo da Polícia Militar por meio de concurso. Foram incorporados praças e oficiais para o operacional e também para o corpo de saúde da instituição.

A ampliação do efetivo também ocorre em outras instituições. Através de concurso público para a Polícia Civil, o Governo do Estado deu posse a 333 novos policiais, entre delegados, escrivães e agentes no segundo semestre de 2022. Com o incremento destes agentes de

segurança pública, torna-se viável a progressiva reestruturação da instituição, com a ativação de novas delegacias para melhor atender à população e avançar nas investigações de crimes, reduzindo a impunidade.

Importante destacar que, em 2019, a Polícia Civil contava com apenas cinco delegacias especializadas em atendimento à mulher vítima de violência. Ao término de 2022, esse número chegou a 13 unidades especializadas.

Além do reforço no efetivo da Polícia Civil, o Governo do RN criou e inaugurou, em 2021, o Complexo Anticorrupção, integrado pelo Departamento de Combate à Corrupção e Lavagem de Dinheiro (Deccor-LD), além do Departamento de Inteligência Policial (DIP). Investimento de aproximadamente R\$ 700 mil, via doação da Justiça do Trabalho e Departamento Estadual de Trânsito (Detran/RN).

O reforço nessa área não para por aí. Houve ampliação do efetivo do Corpo de Bombeiros Militar através da realização de concurso público, que permitiu a contratação de mais 300 militares, entre praças e

EFEITO

O compromisso e o empenho dos agentes de segurança pública refletiram, em quatro anos de gestão (2019-2022), diretamente na redução dos principais índices criminais. Com o objetivo principal de preservar vidas, a gestão estadual bateu recordes ano após ano. O esforço e empenho de toda a estrutura de Segurança Pública do RN permitiu salvar 2.500 vidas.

Em relação ao índice geral de mortes violentas, no período de 1º de janeiro de 2019 até 26 de dezembro de 2022,

oficiais, que foram integrados ao efetivo da instituição. Já no Instituto Técnico-Científico de Perícia (ITEP), o concurso realizado deu vaga para novos 276 servidores do órgão, entre peritos e técnicos.

foram registrados 5.462 homicídios em todo o território potiguar. Entre 1º de janeiro de 2015 até 26 de dezembro de 2018 foram registradas 8.020 crimes da mesma natureza. No total, 2.558 mortes a menos no mesmo período, o que significa uma redução de 31,9%.

Outro destaque entre os números ocorre nos casos de latrocínio, o roubo seguido de morte. A redução foi de 283 casos — dados de 2015 a 2018 — para 212 crimes entre 2019 e 2022, o equivalente a uma queda percentual de 25,1%.

FOTO: ELISA ELSIE



Estado recebe novos veículos para modernizar frota

AÇÃO VIABILIZADA PELO GOVERNO CIDADÃO FOCA NA MELHORIA DOS SERVIÇOS PÚBLICOS

O Governo do RN deu continuidade à entrega de carros para a administração pública estadual, iniciada em dezembro de 2022. Um novo lote de veículos foi entregue a secretarias e órgãos estaduais no dia 13 deste mês. Ao todo, o investimento foi de R\$ 21 milhões para aquisição de 215 veículos destinados principalmente às forças de segurança, contemplando também diversas secretarias e órgãos da administração indireta. Os recursos são do Governo do Estado e foram viabilizados pelo Projeto Governo Cidadão com apoio da Secretaria de Estado da Administração (SEAD), junto ao acordo de empréstimo com o Banco Mundial.

“São mais investimentos para

a gente avançar na modernização da gestão pública”, disse a governadora Fátima Bezerra, referindo-se a uma das metas do Governo Cidadão, de apoiar estas ações de atualização para prestação de serviços de forma mais eficaz e eficiente, visando melhorar a qualidade de vida da população potiguar.

O secretário de Estado de Infraestrutura, Gustavo Coelho, coordenador do Governo Cidadão, destacou a variedade dos veículos adquiridos: “há desde ambulâncias para o Hospital da Mulher, passando por carros tipo sedan, até motos aquáticas que farão a segurança dos banhistas no litoral. Atendemos às necessidades de todas as áreas

da administração estadual, permitindo melhoria na gestão pública”. Segundo o secretário, o investimento trará economia para o governo nas despesas com locação de veículos.

Foram entregues, na ocasião, 22 carros para nove órgãos estaduais, que representam um investimento de R\$ 2,7 milhões (Governadoria – 2; Control – 2; SEAD – 4; SAPE – 3; SEEC – 2; SEDEC – 2; SEMARH – 3; FAPERN – 2 e SINE – 2). Foram entregues, ainda, quatro veículos – duas ambulâncias e dois automóveis – para a Secretaria de Estado da Saúde (SESAP) e que serão destinados ao Hospital da Mulher Parteira Maria Correia, em Mossoró.

Às forças de segurança foram destinados 89 veículos: 50 motocicletas, sendo 30 para a ROCAM e 20 para o Comando de Policiamento Rodoviário Estadual (CPRE); 13 veículos tipo Volkswagen T-Cross que serão distribuídos entre os Comandos de Policiamento Regionais (CPRs) da Polícia Militar; 10 veículos para a Secretaria de Administração Penitenciária (SEAP); 11 veículos para a Polícia Civil; e 05 Motos Aquáticas para o Corpo de Bombeiros Militar.

Parte desses veículos será utilizada na Operação Verão 2023, reforçando o trabalho integrado pela promoção da segurança pública aos turistas e potiguares durante o veraneio.

Investimento de

R\$21 milhões

215 Veículos adquiridos

89 veículos

Às forças de segurança

5 Motos Aquáticas

Para o Corpo de Bombeiros Militar

22 CARROS PARA NOVE ÓRGÃOS ESTADUAIS

Governadoria - **2**

Control - **2**

SEAD - **4**

SAPE - **3**

SEEC - **2**

SEDEC - **2**

SEMARH - **3**

FAPERN - **2**

SINE - **2**

Governo do RN define calendário de pagamentos de servidores para 2023

SERÁ MANTIDO O SISTEMA DE PAGAMENTO DOS SALÁRIOS DENTRO DO MÊS TRABALHADO, COM ANTECIPAÇÕES

Os servidores estaduais do Rio Grande do Norte já têm acesso ao calendário salarial de 2023. Será mantido o sistema de pagamento dos salários dentro do mês trabalhado, com antecipação integral – no dia 15 de cada mês – para quem recebe até R\$ 4 mil e integralmente para agentes das forças de segurança, independente dos valores.

Na mesma data, recebe 30% do pagamento quem tem salário superior a R\$ 4 mil. O complemento de 70% sai sempre nos últimos dias do mês, assim como os salários integrais dos servidores lotados em órgãos com recursos próprios.

A governadora Fátima Bezerra instituiu o calendário em 2019 e encerrou o primeiro mandato cumprindo as datas

divulgadas anualmente. O secretário estadual de Planejamento, Aldemir Freire, lembra que o Estado perdeu arrecadação nos últimos meses, mas o compromisso com os servidores é prioridade da gestão.

“Apesar da sangria financeira provocada pela política tributária de ICMS e combustíveis imposta pela União, desde o ano passado, e que gera um rombo de R\$ 1 bilhão anual às finanças do Estado, o governo Fátima apresenta um calendário de pagamento definido para o decorrer de todo o ano”, ressaltou o secretário. “Somos um Estado pobre, herdamos uma dívida bilionária e esse equilíbrio só foi possível com planejamento financeiro responsável e eficaz”.

Calendário de pagamento exercício 2023

ANTECIPAÇÃO de 100% para salários de até R\$ 4 mil e agentes da Segurança Pública e de 30% para salários acima de R\$ 4 mil; COMPLEMENTO: 70% para quem recebe acima de R\$ 4 mil ou com recursos próprios

MESES	DATAS	
	ANTECIPAÇÃO	COMPLEMENTO
JANEIRO	16	31
FEVEREIRO	15	28
MARÇO	15	31
ABRIL	15	29
MAIO	15	31
JUNHO	15	30
JULHO	15	31
AGOSTO	15	31
SETEMBRO	15	30
OUTUBRO	16	31
NOVEMBRO	15	30
DEZEMBRO	15	30

FOTO: SANDRO MENEZES



Governadora Fátima Bezerra instituiu o calendário em 2019 e encerrou o primeiro mandato cumprindo as datas divulgadas anualmente